



Druk nr

Projekt Komisji Transportu

**UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY**

z dnia 22 października 2026 r.

**w sprawie podjęcia działań na rzecz wyeliminowania nieprawidłowego postoju
i rozładunku pojazdów w rejonie ul. Jasnogórskiej 19**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (z późn. zm.) Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie skutecznych działań zmierzających do wyeliminowania nieprawidłowego zatrzymywania i postoju pojazdów oraz prowadzenia załadunku i rozładunku z zajęciem chodnika lub jezdni w rejonie nieruchomości przy ul. Jasnogórskiej 19, w szczególności poprzez przeanalizowanie możliwości montażu słupków blokujących albo zastosowania innych rozwiązań technicznych lub organizacyjnych, bez ograniczania wymaganej przestrzeni dla pieszych.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Do Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały wpłynęła korespondencja mieszkańca dotycząca powtarzającego się nieprawidłowego zatrzymywania i postoju pojazdów, jazdy po chodniku oraz realizacji dostaw w rejonie nieruchomości przy ul. Jasnogórskiej 19. Temat jest Radzie znany i występuje od lat. Problem obejmuje nie tylko zajmowanie chodnika i otoczenia przejścia dla pieszych, lecz również zatrzymywanie pojazdów na jezdni, po wewnętrznej stronie łuku drogi, w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych, lub nawet na przejściu. Może to ograniczać widoczność, utrudniać mijanie pojazdów i stwarzać zagrożenie dla pieszych oraz kierujących. W odpowiedzi na zgłoszenie KCK nr 863705 Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury wskazał, że montaż słupków blokujących nie jest możliwy ze względu na niewystarczającą szerokość chodnika. Zwrócił także uwagę na potrzebę egzekwowania obowiązujących przepisów i możliwość rozważenia dodatkowego oznakowania. Samo zabezpieczenie chodnika nie rozwiąże jednak problemu zatrzymywania pojazdów na jezdni, dlatego Rada wnioskuje o analizę rozwiązań zapewniających trwałą poprawę bezpieczeństwa, a nie wyłącznie o montaż słupków.

Zdaniem Rady prowadzenie działalności gospodarczej wymagającej regularnych dostaw powinno wiązać się z zapewnieniem odpowiedniej organizacji zaplecza logistycznego oraz takiego sposobu załadunku i rozładunku, który nie odbywa się kosztem bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej. Z obserwacji wynika, że nieruchomość dysponuje wjazdem i terenem umożliwiającym obsługę dostaw, lecz możliwość ta nie zawsze jest wykorzystywana. Organizator działalności powinien zatem zapewnić odpowiednie zasady przyjmowania dostaw i egzekwować je wobec przewoźników. Nie jest dopuszczalne traktowanie chodnika lub jezdni jako zastępczego zaplecza rozładunkowego, jeżeli narusza to przepisy lub stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu. Rada wnosi również o zweryfikowanie przez właściwe komórki Urzędu Miasta Krakowa, czy sposób użytkowania nieruchomości i organizacja jej obsługi logistycznej odpowiadają obowiązującym wymaganiom oraz zatwierdzonym rozwiązaniom. Jeżeli w toku weryfikacji pojawią się przesłanki do kontroli sposobu użytkowania obiektu, sprawa powinna zostać przekazana właściwemu organowi nadzoru budowlanego. Postulat ten nie przesądza o nieprawidłowościach w legalności działalności, lecz zmierza do ustalenia, czy istnieją podstawy do podjęcia działań w granicach kompetencji właściwych organów.

