

Druk nr

|                                                    |                   |
|----------------------------------------------------|-------------------|
| BIURO RADY I ZARZĄDU<br>DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY |                   |
| Wpłynęło dnia                                      | 2.2 CZE 2026      |
| Nr                                                 | podpis <i>Asy</i> |

Projekt uchwały grupy radnych

**UCHWAŁA NR .....2026**  
**RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY**  
z dnia ..... r.

**w sprawie zachowania pełnego zakresu inwestycji tramwajowej Azory - Cichy Kącik oraz podjęcia działań zmierzających do jej realizacji**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwala się, co następuje:

**§ 1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o:**

1. podtrzymanie realizacji połączenia tramwajowego Azory - Cichy Kącik w pełnym, dotychczas planowanym zakresie;
2. podjęcie działań zmierzających do możliwie szybkiej realizacji przedmiotowej inwestycji, w szczególności poprzez przygotowanie niezbędnej dokumentacji projektowej oraz zabezpieczenie środków finansowych na jej wykonanie;
3. uwzględnienie kluczowej roli przedmiotowej inwestycji w zapewnieniu odpowiedniej przepustowości, niezawodności i odporności sieci tramwajowej północno-zachodniej części Krakowa;
4. przeanalizowanie możliwości realizacji połączenia tramwajowego Azory - Cichy Kącik wzdłuż ul. Armii Krajowej, w przypadku wystąpienia obiektywnych trudności uniemożliwiających realizację wariantów przebiegających w ciągu ul. Głowackiego lub ul. Kijowskiej, wraz z jednoczesnym uwzględnieniem konieczności realizacji drugiego etapu inwestycji tramwajowej Krowodrza Górka - Azory - Jasnogórska.

**§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.**

**Uzasadnienie:**

Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały z satysfakcją przyjmuje wydanie decyzji środowiskowej dla budowy trasy tramwajowej łączącej Krowodrzę Górkę i Azory. Jednocześnie z niepokojem przyjmuje pojawiające się w przestrzeni publicznej informacje dotyczące możliwości ograniczenia zakresu inwestycji tramwajowej Azory - Cichy Kącik.

W ocenie Rady Dzielnicy IV ewentualne trudności techniczne nie powinny prowadzić do ograniczania zakresu inwestycji ani rezygnacji z jej realizacji. Przeciwnie, powinny stanowić impuls do dalszego

poszukiwania optymalnych rozwiązań umożliwiających osiągnięcie zakładanych celów transportowych

W ostatnich latach dynamicznie rozbudowywana jest infrastruktura tramwajowa w tej części miasta, czego przykładem jest oddana do użytku trasa do Górki Narodowej, a także planowane dalsze inwestycje. Jednocześnie zdecydowana większość ruchu tramwajowego koncentruje się na odcinku Dworzec Towarowy - Krowodrza Górka, który już obecnie stanowi jeden z najbardziej obciążonych fragmentów krakowskiej sieci tramwajowej.

Uruchomienie kolejnych połączeń tramwajowych, w tym planowanego połączenia z Azorami, bez jednoczesnego utworzenia alternatywnego korytarza transportowego będzie prowadziło do dalszej koncentracji ruchu na tym odcinku, pogłębiając problemy przepustowościowe i utrudniając zapewnienie odpowiedniej oferty przewozowej.

Istotne znaczenie mają również względy niezawodnościowe. Obecny układ sieci tramwajowej charakteryzuje się niewystarczającym poziomem redundancji, przez co każda awaria, kolizja lub planowane wyłączenie infrastruktury na kluczowych odcinkach powoduje znaczące utrudnienia dla dziesiątek tysięcy pasażerów. Wraz z dalszym rozwojem sieci tramwajowej znaczenie odporności systemu transportowego na tego rodzaju zdarzenia będzie systematycznie rosło.

Budowa połączenia Azory - Cichy Kącik umożliwi stworzenie alternatywnego korytarza tramwajowego, poprawi jakość połączeń międzydzielnicowych, zwiększy elastyczność funkcjonowania sieci tramwajowej oraz pozwoli na bardziej równomierne rozłożenie ruchu pasażerskiego.

W ocenie Rady Dzielnicy IV ewentualne trudności techniczne nie powinny prowadzić do rezygnacji z inwestycji, lecz stanowić impuls do poszukiwania alternatywnych rozwiązań umożliwiających osiągnięcie zakładanych celów transportowych.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.

Aleksandra Piotrowska  
Danusia Laska  
B. Płuc  
Jacek Uerme