

Druk nr

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	02 CZE 2026
Nr podpis

Projekt uchwały Komisji Transportu

UCHWAŁA NR2026
RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
z dnia r.

w sprawie zmian organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Siewnej i ul. Bociana

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwala się, co następuje:

§ 1. Pozytywnie opiniuje się wariant polegający na pozostawieniu przejścia dla pieszych przez ul. Siewną na północno-zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Siewnej i ul. Bociana oraz zastosowaniu rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego bez likwidacji przedmiotowego przejścia dla pieszych.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Pismem z dnia 15 maja 2026 r., znak GK-11.7223.1074.2026, Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury zwrócił się do Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały o wyrażenie opinii w sprawie dwóch wariantów zmian organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Siewnej i ul. Bociana, mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przejścia dla pieszych przez ul. Siewną. Rozważane rozwiązania obejmują pozostawienie przejścia przy jednoczesnym zastosowaniu środków poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego lub jego likwidację i skierowanie pieszych na przejście zlokalizowane po przeciwnej stronie skrzyżowania.

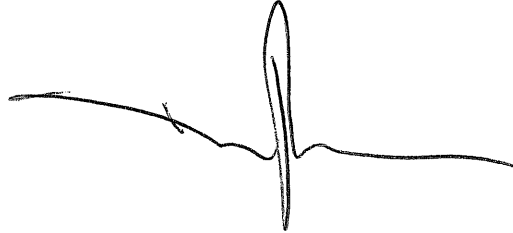
Rada Dzielnicy IV podziela wnioski wynikające z przeprowadzonego audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego i dostrzega potrzebę podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa pieszych korzystających z przedmiotowego przejścia.

Jednocześnie Rada Dzielnicy stoi na stanowisku, że likwidacja przejścia dla pieszych nie jest rozwiązaniem optymalnym. Przejście to stanowi istotny element lokalnego układu komunikacyjnego i zapewnia dogodny dojazd do okolicznej zabudowy mieszkaniowej oraz do przedszkola zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania. Jego likwidacja prowadziłaby do wydłużenia dróg dojazdu dla części pieszych, w tym rodziców odprowadzających dzieci do placówki.

W ocenie Rady Dzielnicy poprawa bezpieczeństwa może zostać osiągnięta poprzez zastosowanie rozwiązań wskazanych w audycie, w szczególności poprzez ograniczenie szerokości przekroju jezdni, budowę azylu dla pieszych lub inne środki uspokojenia ruchu, bez konieczności likwidacji samego przejścia.

Rada Dzielnicy zwraca również uwagę, że zastosowanie rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego nie powinno powodować istotnego pogorszenia warunków ruchu drogowego w tym rejonie. Dotyczy to w szczególności rozwiązań polegających na ograniczeniu liczby pasów ruchu w obrębie przejścia dla pieszych. Jednocześnie zasadne jest monitorowanie funkcjonowania przyjętego rozwiązania po jego wdrożeniu oraz ponowna analiza organizacji ruchu w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych negatywnych skutków dla bezpieczeństwa lub płynności ruchu.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.

A handwritten signature in black ink, consisting of a horizontal line with a vertical stroke intersecting it near the center, and a small loop above the vertical stroke.