

Druk nr

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	02 CZE 2026
Nr	podpis

Projekt uchwały Komisji Transportu

UCHWAŁA NR2026
RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
z dnia r.

w sprawie wprowadzenia zakazu zatrzymywania się przy ul. Grażyny

Na podstawie § 3 pkt 3 lit g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa o wprowadzenie zakazu zatrzymywania się przy ul. Grażyny, na odcinku pomiędzy zjazdem do nieruchomości przy ul. Grażyny 11 a zjazdem do nieruchomości przy ul. Grażyny 16, w zakresie niezbędnym do zapewnienia możliwości bezpiecznego korzystania ze zjazdów oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Do Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały wpłynął wniosek mieszkańca dotyczący problemów związanych z parkowaniem pojazdów przy ul. Grażyny w rejonie posesji nr 16. Wnioskodawca wskazał, że pozostawianie pojazdów na jezdni w bezpośrednim sąsiedztwie zjazdu wielokrotnie uniemożliwia lub znacząco utrudnia wyjazd z nieruchomości.

Komisja Transportu Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały przeprowadziła wizję lokalną w terenie oraz zapoznała się z dokumentacją przedstawioną przez mieszkańca. W trakcie wizji potwierdzono występowanie problemu polegającego na ograniczeniu możliwości wykonywania manewrów związanych z korzystaniem ze zjazdu do nieruchomości przy ul. Grażyny 16 w przypadku parkowania pojazdów po przeciwnej stronie jezdni.

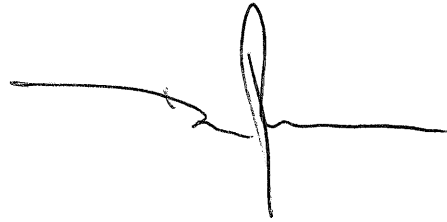
Jak wynika z informacji przekazanych przez mieszkańca, sytuacja ta była wielokrotnie przedmiotem interwencji Straży Miejskiej Miasta Krakowa, związanych z koniecznością ustalania właścicieli pojazdów pozostawionych w sposób utrudniający korzystanie ze zjazdu. Obecny stan prowadzi do powstawania konfliktów pomiędzy użytkownikami drogi oraz angażowania służb miejskich w rozwiązywanie powtarzającego się problemu.

Rada Dzielnicy ma świadomość, że proponowana zmiana ograniczy możliwość postoju pojazdów na krótkim odcinku ul. Grażyny, odpowiadającym w przybliżeniu dwóm samochodom osobowym. Jednocześnie należy podkreślić, że nie są to wyznaczone miejsca postojowe, lecz przypadki parkowania bezpośrednio na jezdni. Proponowana zmiana nie wiąże się więc z likwidacją formalnie wyznaczonych miejsc parkingowych, a jedynie z uporządkowaniem zasad zatrzymywania i postoju na niewielkim odcinku drogi. W ocenie Rady jest to rozwiązanie proporcjonalne do skali problemu oraz niezbędne dla zapewnienia

możliwości bezpiecznego korzystania ze zjazdów do nieruchomości i ograniczenia sytuacji konfliktowych pomiędzy użytkownikami drogi.

Rada Dzielnicy pozostawia właściwym służbom dobór szczegółowych rozwiązań technicznych, w tym oznakowania pionowego i poziomego, niezbędnych do realizacji wskazanego celu.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.

A handwritten signature in black ink, consisting of a horizontal line on the left, a vertical line in the middle, and a horizontal line on the right, with a loop at the top of the vertical line.