

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
Wpłynęło dnia ...02.07.2026...
Nr podpis

Druk nr

Projekt uchwały Komisji Infrastruktury

**UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY**

z dnia

**w sprawie wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa zadań inwestycyjnych z terenu
Dzielnicy IV Prądnik Biały**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa zadań inwestycyjnych z terenu Dzielnicy IV Prądnik Biały:

1. Przebudowa ul. Okulistów wraz z budową odwodnienia, oświetlenia oraz niezbędnej infrastruktury towarzyszącej.
2. Kompleksowa przebudowa ul. Pękowickiej na odcinku od ul. Paszkowskiego do ul. Na Zielonki poprzez wykonanie ciągu pieszo-jezdnego, budowę jednostronnego chodnika, systemu odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego.
3. Remont nakładkowy ul. Makowskiego oraz fragmentu ul. Józefa Łokietka na odcinku do ul. Batalionu „Skąta” AK wraz z wykonaniem prac zabezpieczających w miejscach występowania deformacji i zapadania się nawierzchni.
4. Kompleksowa przebudowa ul. Na Polach na całym odcinku od ul. Ojcowskiej wraz z przebudową wlotu ulicy, budową chodników, odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego.
5. Przebudowa przepustu na potoku Sudół przy ul. Potoczek poprzez wymianę istniejącego przepustu na obiekt o odpowiedniej przepustowości hydraulicznej, zapewniający bezpieczeństwo mieszkańców oraz eliminację problemu okresowych podtopień.
6. Przebudowa skrzyżowania ulic Jasnogórskiej i Gaik poprzez budowę ronda wraz z wyznaczeniem przejść dla pieszych, wykonaniem oświetlenia oraz zachowaniem obecnego przebiegu ul. Gaik.
7. Budowa chodnika wzdłuż ul. Radzikowskiego na odcinku od ul. Fishera do ul. Słowiczej.



8. Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Wyki i ul. Pachońskiego wraz z niezbędną przebudową infrastruktury drogowej.
9. Budowa ekranów akustycznych wzdłuż ul. Jasnogórskiej na odcinkach wskazanych przez analizy akustyczne i pomiary hałasu.
10. Budowa ekranów akustycznych wzdłuż trasy tramwajowej przebiegającej przez ulice Kluczborską, Bratysławską i Prądnicką wraz z wykonaniem rozwiązań ograniczających emisję hałasu.
11. Remont nakładkowy ul. Nad Sudółem na odcinku od ul. Wyki do ul. Pleszowskiej.
12. Przebudowa ul. Dożynkowej od wysokości posesji nr 104 w kierunku północnej granicy Miasta Krakowa poprzez przebudowę jezdni, budowę chodników oraz oświetlenia ulicznego.

§ 2. Wnioskuje się o sukcesywne przygotowywanie dokumentacji projektowej oraz zabezpieczenie środków finansowych umożliwiających realizację wskazanych inwestycji w kolejnych latach budżetowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

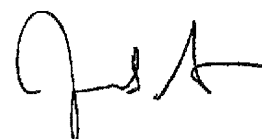
Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały od wielu lat wskazuje na konieczność realizacji kluczowych inwestycji infrastrukturalnych poprawiających bezpieczeństwo mieszkańców, dostępność komunikacyjną oraz jakość życia na terenie dzielnicy.

Ulica Okulistów wymaga kompleksowej modernizacji z uwagi na niedostosowanie istniejącej infrastruktury do obecnych potrzeb mieszkańców oraz rozwijającej się zabudowy. *Obecnie jest to droga szutrowa bez żadnej infrastruktury*

Przebudowa ul. Pękowickiej jest niezbędna dla zapewnienia bezpiecznego ruchu pieszych i pojazdów. Obecny stan drogi nie odpowiada standardom wymaganym dla obsługi stale rozwijających się terenów mieszkaniowych. Ciągłe naprawy tej drogi finansowane zarówno ze środków miejskich jak i dzielnicy stają się nie racjonalne i bardzo szybko ulegają zniszczeniu przez duże natężenie ruchu oraz brak odwodnienia.

Stan techniczny ul. Makowskiego oraz fragmentu ul. Łokietka ulega systematycznemu pogorszeniu. Występujące deformacje i zapadnięcia nawierzchni powodują zagrożenie dla użytkowników drogi oraz generują koszty bieżących napraw. Droga użytkowana przez liczne linie autobusowe i bardzo duże natężenie ruchu lokalnego.

Ulica Na Polach wymaga kompleksowej przebudowy obejmującej zarówno układ drogowy, jak i infrastrukturę dla pieszych. Obecny standard nie odpowiada intensywności ruchu oraz potrzebom mieszkańców. Okolice ul. Na Polach jest bardzo silnie zabudowywana co zwiększyło bardzo ruch na tej lokalnej drodze, jej stan z roku na rok mocno się pogarsza i dzisiaj wymaga już przebudowy a nie napraw.



Przepust na potoku Sudół przy ul. Potoczek posiada niewystarczającą przepustowość, co prowadzi do regularnych podtopień drogi i okolicznych nieruchomości. W czasie intensywnych opadów dochodzi do odcięcia od komunikacji kilkunastu gospodarstw domowych, co stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców. Dodatkowo woda wdziera się na działki niszcząc ogrody i zagrażając samym domom. Przepust w większych opadach działa jak tama, w trakcie takich zdarzeń straż pożarna z policją i strażą miejską zamykają ulice.

Skrzyżowanie ul. Jasnogórskiej i Gaik wymaga przebudowy na rondo wraz z budową bezpiecznych przejść dla pieszych. Obecna organizacja ruchu nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa oraz płynności ruchu. Inwestycja była wpisana do przebudowy wraz z przebudową ul. Gaik jednak RDIV podjęła uchwałę, aby tą inwestycję podzielić na etapy i realizować tylko środkowy etap. Dzięki temu pozwoli to na przebudowę bardzo ruchliwego ronda i budowę przejścia dla pieszych. Obecne najbliższe przejście na ul. Jasnogórskiej znajduje się przy ul. Chełmońskiego 1,3km a przy ul. Jasnogórskiej Gaik znajdują się Boisko KS Bronowicki i tereny rekreacyjne do których nie mają dostępu mieszkańcy Bronowic Wielkich.

Budowa chodnika przy ul. Radzikowskiego pomiędzy ul. Fishera i ul. Słowiczą stanowi od wielu lat jeden z najczęściej zgłaszanych postulatów mieszkańców. Jest to jedyny brakujący odcinek ciągu pieszego przy tej ulicy.

Rejon skrzyżowania ul. Wyki i ul. Pachonńskiego rozwija się niezwykle dynamicznie. Powstają nowe osiedla mieszkaniowe, a natężenie ruchu samochodowego i komunikacji miejskiej stale wzrasta. Obecne rozwiązanie drogowe nie jest wystarczające dla obsługi tak dużego ruchu. Rondo zwiększyło by bezpieczeństwo i poprawiło płynność na tym skrzyżowaniu zarówno samochodów jak i komunikacji miejskiej.

Ekran dźwiękochłonne przy ul. Jasnogórskiej. Mieszkańcy terenów sąsiadujących z ul. Jasnogórską od wielu lat zgłaszają problem ponadnormatywnego hałasu komunikacyjnego. Wyniki wykonywanych analiz akustycznych wielokrotnie wskazywały na przekroczenia dopuszczalnych norm, jednak do chwili obecnej nie zastosowano skutecznych rozwiązań ochronnych.

Pomimo niedawnej modernizacji trasy tramwajowej w ciągu ulic Kluczborskiej, Bratysławskiej i Prądnickiej, mieszkańcy nadal zgłaszają nadmierny hałas generowany przez przejeżdżające tramwaje. Problem ten skutkuje licznymi interwencjami oraz petycjami kierowanymi do dzielnicy i miasta. W miejscach newralgicznych powinny powstać ekrany akustyczne zapewniające komfort mieszkańcom. Tramwaje na tej trasie przejeżdżają co ok. 70 sek to pokazuje jak wielka jest to skala problemu.

Ulica Nad Sudółem wymaga wykonania remontu nakładkowego z uwagi na pogarszający się stan nawierzchni i rosnące koszty utrzymania bieżącego.

Ulica Dożynkowa na odcinku od posesji nr 104 do północnej granicy miasta nie posiada infrastruktury odpowiadającej obecnym potrzebom mieszkańców. Budowa chodników, oświetlenia oraz przebudowa jezdni znacząco poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi.

Realizacja powyższych inwestycji stanowi istotny element zrównoważonego rozwoju Dzielnicy IV Prądnik Biały, dlatego zasadne jest ujęcie ich w Budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

