

Druk nr

| | |
|--|--------------|
| BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY | |
| Wpłynęło dnia | 02 CZE 2026 |
| Nr | podpis |

Projekt uchwały Komisji Infrastruktury

**UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY**

z dnia

**w sprawie montażu wiat przystankowych na przystankach autobusowych
„Bronowice Wielkie” oraz „Jasnogórska”**

Na podstawie § 3. ust 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o podjęcie działań mających na celu montaż wiat przystankowych w dwóch następujących lokalizacjach na terenie Dzielnicy IV:

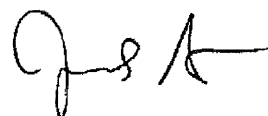
1. na przystanku autobusowym „Bronowice Wielkie” (przystanek dla linii autobusowej nr 120, kierunek: pętla „Bronowice Małe”),
2. na przystanku autobusowym „Jasnogórska” (zlokalizowanym przy nowym Centrum Handlowym przy ul. Jasnogórskiej).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Do radnych z okręgu nieustannie wpływają wnioski oraz liczne zgłoszenia od mieszkańców korzystających z krakowskiej komunikacji miejskiej. Wskazują one na pilną potrzebę doposażenia infrastruktury przystankowej w rejonach o dużym natężeniu ruchu pasażerskiego. Niniejsza uchwała stanowi odpowiedź na te postulaty i obejmuje wnioski o montaż wiat w dwóch kluczowych lokalizacjach:

1. Przystanek autobusowy „Bronowice Wielkie” (linia nr 120, kierunek: pętla „Bronowice Małe”): W tej lokalizacji występuje wyraźna asymetria infrastruktury – po przeciwnej stronie drogi pasażerowie mają do dyspozycji bezpieczną zadaszoną wiatę, natomiast na przedmiotowym przystanku w stronę Bronowic Małych taka osłona w ogóle nie występuje. Co istotne, na miejscu znajduje się już przestrzeń konstrukcyjnie przeznaczona i przygotowana pod montaż takiego obiektu. Brak zadaszenia generuje szereg codziennych niedogodności dla podróżnych, którzy są bezpośrednio wystawieni na działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych.



Problem ten staje się szczególnie uciążliwy w miesiącach chłodniejszych (jesiennie-zimowych), kiedy pasażerowie – w tym osoby starsze i dzieci – zmuszeni są oczekiwać na autobus na deszczu, śniegu czy przy porywistym wietrze. Mając na uwadze racjonalność wydatkowania środków publicznych, Rada Dzielnicy IV zwraca uwagę na fakt, iż w ostatnim czasie w okolicy Bronowic Wielkich realizowana była wymiana wiat przystankowych na obiekty o większych gabarytach. W związku z tym zasadnym jest zapytanie, czy w zasobach magazynowych Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie nie znajdują się mniejsze wiaty pochodzące z demontażu, które zachowały dobry stan techniczny. Mieszkańcy wskazują, że w tym miejscu w zupełności wystarczająca byłaby instalacja nawet niewielkiej wiaty zapewniającej schronienie.

2. Przystanek autobusowy „Jasnogórska” (przy Centrum Handlowym): Druga z wnioskowanych lokalizacji charakteryzuje się bardzo dużym potokiem pasażerskim z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo nowych obiektów handlowo-usługowych. Korzystają z niego zarówno pracownicy okolicznych firm, jak i klienci centrum handlowego wykonujący codzienne zakupy. Brak wiaty w tym miejscu drastycznie obniża komfort oczekiwania na środki transportu zbiorowego, zwłaszcza w obliczu niesprzyjającej pogody. Pozyskanie i montaż wiaty (również potencjalnie z zasobów pochodzących z demontażu i modernizacji innych punktów w Krakowie) znacząco poprawiłoby standard obsługi podróżnych w tym rejonie. Wykorzystanie sprawnych technicznie wiat z demontażu w obu wskazanych lokalizacjach pozwoliłoby na szybkie, nisko kosztowe, a zarazem niezwykle efektywne rozwiązanie problemów zgłaszanych przez mieszkańców, poprawiając komfort i bezpieczeństwo codziennych podróży. Dodatkowo Rada dzielnicy IV przeprowadziła remont peronu, który był konsultowany przez jednostki miejskie tak aby była możliwość wiaty przystankowej.

