

Druk nr

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	08.05.2026r.
Nr	podpis

Projekt uchwały Komisji Transportu

**UCHWAŁA NR .....2026**  
**RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY**  
z dnia ..... r.

**w sprawie zmiany organizacji ruchu na Rondzie Piekarza Ochwata**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnic IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwała się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o przeanalizowanie oraz wdrożenie zmian organizacji ruchu na Rondzie Piekarza Ochwata, polegających na zwiększeniu przepustowości relacji:

- z ul. gen. Stanisława Sosabowskiego w ul. Opolską w kierunku wschodnim,
- z ul. Opolskiej od strony wschodniej w ul. gen. Stanisława Sosabowskiego,

w szczególności poprzez dopuszczenie wykorzystania dwóch pasów ruchu dla wskazanych relacji.

§ 2. Wnioskuje się o przeanalizowanie możliwości zmiany oznakowania kierunkowego pasów ruchu:

1. na wlocie od ul. gen. Stanisława Sosabowskiego poprzez wprowadzenie układu:
  - pas lewy – wyłącznie do skrętu w lewo,
  - pas środkowy – do skrętu w lewo oraz jazdy na wprost,
  - pas prawy – do skrętu w prawo oraz jazdy na wprost,
2. na wlocie od ul. Opolskiej od strony wschodniej poprzez wprowadzenie układu:
  - pas lewy – wyłącznie do skrętu w lewo,
  - pas środkowy – do skrętu w prawo oraz jazdy na wprost,
  - pas prawy – wyłącznie do skrętu w prawo.

§ 3. Wprowadzenie zmian powinno zostać przeanalizowane z uwzględnieniem funkcjonowania sygnalizacji świetlnej, ruchu tramwajowego oraz obsługi komunikacji miejskiej, w szczególności autobusów zatrzymujących się na przystanku zlokalizowanym za rondem.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie:

Rondo Piekarza Ochwata stanowi jeden z kluczowych elementów układu komunikacyjnego północnej części Krakowa, integrując ul. Opolską z Trasą Wolbromską, tj. ul. gen. Stanisława Sosabowskiego oraz ul. Dominika Żdziebły-Danowskiego.

Obecna organizacja ruchu przewiduje funkcjonowanie wyłącznie jednego pasa ruchu dla relacji:

- z ul. gen. Stanisława Sosabowskiego w ul. Opolską w kierunku wschodnim,
- z ul. Opolskiej od strony wschodniej w ul. gen. Stanisława Sosabowskiego.

W ocenie Rady Dzielnicy IV rozwiązanie to jest niewystarczające z punktu widzenia obecnego funkcjonowania skrzyżowania i prowadzi do okresowego tworzenia się zatorów drogowych.

W przypadku relacji z ul. Opolskiej od strony wschodniej w ul. gen. Stanisława Sosabowskiego problemem jest w szczególności tworzenie się kolejek pojazdów oczekujących na możliwość skrętu w prawo. Z uwagi na ograniczoną długość odcinka dojazdowego do ronda zator ten często obejmuje również pasy obsługujące pozostałe relacje, wpływając negatywnie na przepustowość całego wlotu oraz utrudniając przejazd autobusów komunikacji miejskiej.

W ocenie Rady Dzielnicy IV wprowadzenie drugiego pasa dla relacji skrętu w prawo mogłoby w sposób istotny poprawić warunki ruchu oraz skrócić czas oczekiwania na przejazd przez rondo w tej relacji. Zmiana ta pozwoliłaby również ograniczyć ryzyko blokowania pozostałych relacji na wlocie, w tym ruchu autobusów komunikacji miejskiej jadących na wprost.

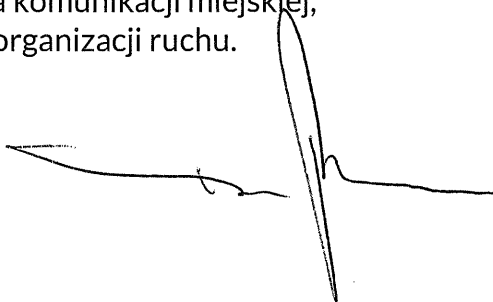
Jednocześnie obecny układ pasów ruchu na wlocie od ul. gen. Stanisława Sosabowskiego może być odbierany jako preferujący jazdę na wprost w kierunku Krowodrzy Górki, ponieważ dla tej relacji przewidziano dwa pasy ruchu, podczas gdy relacja skrętu w lewo w kierunku ul. Opolskiej obsługiwana jest wyłącznie jednym pasem. Tymczasem z punktu widzenia funkcji Trasy Wolbromskiej oraz układu drogowego bardziej zasadne wydaje się zapewnienie czytelnego prowadzenia zasadniczego potoku ruchu w kierunku ul. Opolskiej.

Niezależnie od wpływu proponowanych zmian na faktyczną długość zatorów drogowych, zmiana organizacji ruchu mogłaby przyczynić się do poprawy czytelności układu drogowego, lepszego wykorzystania istniejącej infrastruktury oraz zwiększenia pojemności akumulacyjnej wlotów ronda.

Rondo funkcjonuje w oparciu o sygnalizację świetlną skoordynowaną z ruchem tramwajowym, w związku z czym ewentualne zmiany organizacji ruchu powinny zostać przeanalizowane również pod kątem programu sygnalizacji oraz wpływu na funkcjonowanie komunikacji zbiorowej.

W ocenie Rady Dzielnicy IV proponowane zmiany mogą przyczynić się do:

- poprawy przepustowości ronda,
- ograniczenia tworzenia się zatorów drogowych,
- poprawy płynności ruchu,
- lepszego wykorzystania istniejącej infrastruktury drogowej,
- poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej,
- zwiększenia czytelności organizacji ruchu.

A handwritten signature in black ink, consisting of a horizontal line with a vertical stroke intersecting it, and a small flourish at the end.