

Druk nr

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	08.05.2026r
Nr podpis <i>R.M</i>

Projekt uchwały Komisji Transportu

UCHWAŁA NR2026
RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
z dnia r.

w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Pachońskiego i Łokietka

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwala się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o wprowadzenie zakazu skrętu w lewo z ul. Henryka Pachońskiego w ul. Władysława Łokietka.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Przedmiotowe skrzyżowanie stanowi istotny element układu komunikacyjnego północnej części Dzielnicy IV, w szczególności dla funkcjonowania transportu zbiorowego. W relacji z ul. Henryka Pachońskiego w prawo w ul. Władysława Łokietka prowadzony jest ruch autobusów komunikacji miejskiej.

Jednocześnie relacja skrętu w lewo z ul. Henryka Pachońskiego w ul. Władysława Łokietka generuje istotne utrudnienia w płynności ruchu. Wynika to z faktu, iż odcinek ul. Władysława Łokietka pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Henryka Pachońskiego a skrzyżowaniem z ul. Opolską jest bardzo krótki i w godzinach szczytu często dochodzi tam do tworzenia się zatorów drogowych. Nawet niewielki korek od strony ul. Opolskiej powoduje brak możliwości opuszczenia skrzyżowania przez pojazdy skręcające w lewo z ul. Henryka Pachońskiego.

W praktyce prowadzi to do blokowania całego pasa ruchu, w tym również relacji skrętu w prawo, pomimo braku zatoru w dalszym przebiegu tej relacji. Skutkiem są opóźnienia komunikacji miejskiej oraz pogorszenie płynności ruchu na ul. Henryka Pachońskiego.

Dodatkowo pojazdy poruszające się ciągiem ul. Władysława Łokietka posiadają pierwszeństwo przejazdu, co powoduje, że kierowcy skręcający w lewo często mają trudności z włączeniem się do ruchu nawet po chwilowym rozładowaniu zatoru.

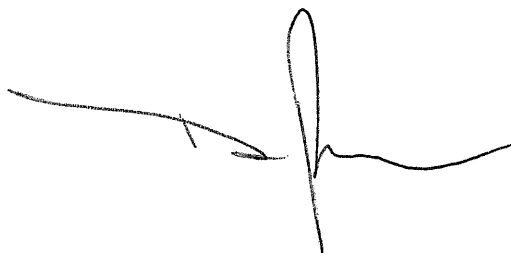
Jednocześnie utrzymanie przedmiotowej relacji nie jest niezbędne dla zapewnienia dostępności komunikacyjnej okolicznych terenów. Dojazd w kierunku ul. Opolskiej możliwy jest alternatywnie poprzez ul. Wyki, która zapewnia połączenie z ul. Opolską bez konieczności wykonywania lewoskrętu na analizowanym skrzyżowaniu. Z rozwiązania tego mogą korzystać zarówno mieszkańcy okolicznych osiedli, jak i użytkownicy obiektów handlowych zlokalizowanych w rejonie ul. Pachońskiego.

Dodatkowo, wraz z uruchomieniem Północnej Obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S52 oraz Trasy Wolbromskiej, nastąpiło częściowe przejęcie ruchu z lokalnego układu drogowego, co wpłynęło na zmniejszenie natężenia ruchu na ul. Wyki. Tym samym wykorzystanie tej ulicy jako alternatywnej relacji dojazdowej nie powinno powodować istotnych utrudnień w funkcjonowaniu układu komunikacyjnego w tym rejonie.

Również dojazd do ul. Skrajnej może odbywać się alternatywną trasą poprzez skręt w prawo w ul. Władysława Łokietka, a następnie wykorzystanie układu ulic lokalnych, w szczególności ul. Północnej.

W ocenie Rady Dzielnicy IV proponowana zmiana przyczyni się do:

- poprawy płynności ruchu,
- ograniczenia blokowania relacji autobusowych,
- poprawy punktualności komunikacji miejskiej,
- zwiększenia czytelności organizacji ruchu,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes. It starts with a horizontal line on the left, followed by a vertical stroke that curves into a loop, and ends with a horizontal line on the right.