

Druk nr

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	08.05.2026
Nr	podpis

Projekt uchwały Komisji Transportu

UCHWAŁA NR2026
RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
z dnia r.

w sprawie zmiany organizacji ruchu na południowym wlocie ul. Władysława Łokietka do skrzyżowania z ul. Opolską

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwała się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o zmianę organizacji ruchu na południowym wlocie ul. Władysława Łokietka do skrzyżowania z ul. Opolską poprzez dopuszczenie jazdy na wprost z prawego pasa ruchu oraz pozostawienie lewego pasa wyłącznie do skrętu w lewo.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Na południowym wlocie ul. Władysława Łokietka do skrzyżowania z ul. Opolską obecnie funkcjonują dwa pasy ruchu:

- prawy pas przeznaczony wyłącznie do skrętu w prawo,
- lewy pas przeznaczony do jazdy na wprost oraz skrętu w lewo.

Obserwacje funkcjonowania skrzyżowania wskazują, iż największe wykorzystanie dotyczy relacji jazdy na wprost, znaczący jest również ruch pojazdów skręcających w lewo. Jednocześnie prawy pas ruchu, przeznaczony wyłącznie do skrętu w prawo, wykorzystywany jest w mniejszym stopniu

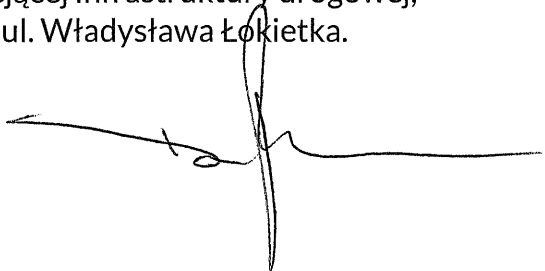
Istotnym problemem jest również fakt, iż relacja skrętu w lewo z ul. Władysława Łokietka jest często blokowana przez intensywny ruch pojazdów jadących z przeciwnego kierunku ul. Władysława Łokietka na wprost, w stronę Parku Krowoderskiego. Powoduje to zatrzymywanie pojazdów oczekujących na możliwość wykonania lewoskrętu, co jednocześnie blokuje pojazdy jadące na wprost z tego samego pasa ruchu i prowadzi do tworzenia się zatorów drogowych na wlocie skrzyżowania.

Jednocześnie prawy pas ruchu, przeznaczony obecnie wyłącznie do skrętu w prawo, pozostaje niewykorzystany przez znaczną część cyklu sygnalizacji świetlnej. Dodatkowo zielona strzałka warunkowego skrętu w prawo funkcjonuje jedynie przez ograniczony czas, związany z fazą lewoskrętu z ul. Opolskiej od strony Nowej Huty w ul. Władysława Łokietka.

W ocenie Rady Dzielnicy IV istniejąca geometria skrzyżowania pozwala na dopuszczenie jazdy na wprost również z prawego pasa ruchu, przy jednoczesnym pozostawieniu lewego pasa wyłącznie dla relacji skrętu w lewo.

Proponowana zmiana powinna przyczynić się do:

- poprawy przepustowości skrzyżowania,
- ograniczenia tworzenia się zatorów drogowych,
- zwiększenia płynności ruchu w relacji na wprost,
- lepszego wykorzystania istniejącej infrastruktury drogowej,
- poprawy warunków ruchu na ul. Władysława Łokietka.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and strokes, positioned to the right of the list of points.