

Druk nr

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	13 KWI 2026
Nr	podpis

Projekt uchwały Komisji Transportu

UCHWAŁA NR2026
RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
z dnia r.

w sprawie uporządkowania organizacji ruchu na fragmencie ul. ks. Kazimierza Siemaszki

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwała się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o wprowadzenie znaku B-35 „zakaz postoju” na ul. ks. Kazimierza Siemaszki, na odcinku po stronie nieparzystej, na wysokości budynku nr 41.

§ 2. Jednocześnie Rada Dzielnicy wskazuje na zasadność przeanalizowania możliwości uporządkowania parkowania w przedmiotowym rejonie poprzez dopuszczenie postoju pojazdów po stronie przeciwnej (parzystej) w formie parkowania na jezdni, analogicznie do rozwiązań funkcjonujących na wcześniejszym odcinku ulicy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

W rejonie budynku przy ul. ks. Kazimierza Siemaszki 41, po stronie nieparzystej, dochodzi do nieprawidłowego parkowania pojazdów na zieleńcu. Skutkuje to jego degradacją oraz systematycznym rozjeżdżaniem powierzchni biologicznie czynnej, która powinna być zachowana i chroniona.

Jednocześnie sposób parkowania w tym miejscu negatywnie wpływa na warunki ruchu, w szczególności utrudnia wyjazd z terenu nieruchomości przy ul. ks. Kazimierza Siemaszki 41 oraz pogarsza czytelność organizacji ruchu.

Wprowadzenie znaku B-35 „zakaz postoju” pozwoli na wyeliminowanie niepożądanego parkowania w obrębie zieleńca i uporządkowanie przestrzeni drogowej.

Równocześnie zasadne jest rozważenie uporządkowania parkowania w tym rejonie poprzez jego przeniesienie na jezdnię po stronie przeciwnej, na zasadach analogicznych do tych, które funkcjonują na wcześniejszym odcinku ulicy. Takie rozwiązanie może przyczynić się do:

- poprawy płynności przejazdu,
- zapewnienia możliwości swobodnego przejścia chodnikiem po stronie nieparzystej,
- wyznaczenia pełnowartościowych miejsc postojowych.

Obecnie parkowanie po stronie nieparzystej uniemożliwia bowiem jednoczesne zachowanie wymaganej przepisami minimalnej szerokości chodnika dla ruchu pieszego (co najmniej 1,5 m) oraz odpowiedniej szerokości przejazdu dla pojazdów, co prowadzi do konfliktów przestrzennych i funkcjonalnych.

Wprowadzenie wskazanych zmian przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, czytelności organizacji ruchu oraz estetyki przestrzeni publicznej.

