

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	13 KWI 2026
Nr	podpis 

**UCHWAŁA NR**  
**RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY**

z dnia

**w sprawie w sprawie opinii dotyczącej wyboru wariantu linii autobusowej nr 150**

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c oraz i uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Opiniuje się jako preferowany wariant obsługi komunikacyjnej obszaru ulic Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej wariant W1, zakładający dojazd do pętli Krowodrza Górka

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie:**

W związku z pismem Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie dotyczącym wyboru wariantu obsługi komunikacyjnej obszaru ulic Piaskowej, Stelmachów i Jordanowskiej, Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały zajmuje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Przedmiotowy obszar dotychczas nie był obsługiwany transportem zbiorowym, a planowane uruchomienie linii autobusowej stanowi istotne zwiększenie dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców tej części dzielnicy.

Spośród zaproponowanych wariantów funkcjonowania linii 150, jako preferowany wskazuje się wariant W1, zakładający dojazd do pętli Krowodrza Górka. Wariant ten zapewnia wyższą częstotliwość kursowania, co ma kluczowe znaczenie dla linii o charakterze dowozowym, a także pozwala na bardziej efektywne wykorzystanie dostępnych zasobów taborowych.

Wybór ten znajduje również jednoznaczne potwierdzenie w opinii mieszkańców. Podczas spotkania z mieszkańcami zorganizowanego przez Dzielnicę IV Prądnik Biały w dniu 10 kwietnia 2026 r. w Katolickiej Szkole Podstawowej im. św. Joanny Beretty Molli, w którym uczestniczyło blisko stu mieszkańców, zdecydowana większość opowiedziała się za wariantem W1, wskazując na jego większą funkcjonalność oraz wyższy standard obsługi.

Rada Dzielnicy zwraca również uwagę, że wariant W2, zakładający dojazd do Nowego Kleparza, wiąże się z niższą częstotliwością kursowania oraz koniecznością ścisłej koordynacji z innymi liniami, co może wpływać na jego mniejszą niezawodność i atrakcyjność dla pasażerów.

Mając powyższe na uwadze, Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały opiniuje wariant W1 jako rozwiązanie najlepiej odpowiadające potrzebom mieszkańców.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of fluid, connected strokes. It appears to be a stylized name or set of initials.