

Druk nr

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	13 MAR 2026
Pr	podpis <i>dy</i>

Projekt uchwały Komisji Infrastruktury

## UCHWAŁA NR RADY DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY

z dnia

**w sprawie montażu lustra drogowego na skrzyżowaniu ulic Na Zielonki i Władysława Łokietka w Krakowie.**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698) Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wnioskuje się o wstawienie lustra drogowego na skrzyżowaniu ulic Na Zielonki i Władysława Łokietka w Krakowie, w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Włączenie się do ruchu na ulicy Łokietka w stronę lewej, jadąc ulicą na Zielonki, jest w obecnym stanie wysoce utrudnione i obarczone realnym ryzykiem zdarzenia drogowego. Ograniczenie widoczności wynika z usytuowanej po prawej stronie drogi kapliczki oraz towarzyszących jej elementów – figurek, krzewów i dekoracji – które w sposób istotny zawężają pole obserwacji nadjeżdżających pojazdów. Kierujący, aby upewnić się co do możliwości bezpiecznego wjazdu, zmuszony jest do znacznego wysunięcia przodu pojazdu poza linię skrzyżowania, co samo w sobie generuje stan zagrożenia i może prowadzić do wymuszenia pierwszeństwa lub nagłego hamowania przez pojazdy poruszające się drogą z pierwszeństwem przejazdu.

Sytuację dodatkowo pogarsza fakt, że pojazdy nadjeżdżające od strony Giebułtowa nagminnie przekraczają dozwoloną prędkość. Przy ograniczonej widoczności oraz zwiększonej prędkości pojazdów czas reakcji kierowcy włączającego się do ruchu zostaje drastycznie skrócony, co znacząco podnosi prawdopodobieństwo kolizji, w szczególności zderzenia bocznego o poważnych konsekwencjach zdrowotnych i materialnych. Należy podkreślić, że skrzyżowania o ograniczonej widoczności należą do miejsc szczególnie niebezpiecznych, wymagających adekwatnych działań prewencyjnych ze strony zarządcy drogi.

Montaż lustra drogowego w opisanej lokalizacji stanowi rozwiązanie szybkie, proporcjonalne i niegenerujące wysokich kosztów, a jednocześnie skutecznie poprawiające pole widzenia i umożliwiające bezpieczną ocenę sytuacji na drodze bez konieczności wjeżdżania „na ślepo” w tor ruchu pojazdów z pierwszeństwem. W obecnym stanie brak dodatkowych środków poprawy widoczności należy uznać za utrzymywanie stanu podwyższonego ryzyka. Zastosowanie lustra drogowego w tym miejscu jest działaniem racjonalnym, uzasadnionym i koniecznym z punktu widzenia zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz realizacji obowiązku należytego utrzymania infrastruktury drogowej.

