

Zamierzenie budowlane:	„Przebudowa ul. Malinowej w Krakowie”
Adres obiektu:	Obręb: 0031 Jednostka ewidencyjna: 126102_9 Krowodrza Gmina: Miasto Kraków Powiat: Kraków Województwo: małopolskie
Rodzaj projektu:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
Branża:	DROGOWA

Inwestor:	 GMINA MIEJSKA KRAKÓW ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA Ul. Centralna 53 31-586 Kraków			Umowa nr : 185/U/ZDMK/2025
Biuro Projektowe:	 DROPROJEKT Sp. z o.o. ul. Portowa 22A 30-709 Kraków www.droprojekt.pl biuro@droprojekt.pl			
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Łukasz JordaneK	drogowa	MAP/0106/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	

Kraków, marzec 2026r.

Spis treści

1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Inwestor.....	3
3.	Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
4.	Podstawowe przepisy i normatywy.....	3
5.	Opis stanu istniejącego	4
6.	Opis stanu projektowanego	4
6.1.	Rozwiązanie sytuacyjne.....	4
6.2.	Rozwiązanie wysokościowe	4
6.3.	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
6.4.	Odwodnienie.....	5
7.	Kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego	5
8.	Warunki geotechniczne wynikające z opinii geotechnicznej	5
9.	Informacja dotycząca Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	6
10.	Roboty ziemne	6
11.	Uwagi końcowe.....	6
12.	Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa...	7
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
	Rys. 1	Plan orientacyjny
	Rys. 2	Plan sytuacyjny
	Rys. 3	Przekroje konstrukcyjne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej, dla zadania pn.:

„Przebudowy ul. Malinowej w Krakowie”

w ramach inwestycji:

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Malinowej w Krakowie wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej”

2. Inwestor

**GMINA MIEJSKA KRAKÓW
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA**

Ul. Centralna 53

31-586 Kraków

3. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o:

- zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia,
- wizję lokalną w terenie, dokumentację fotograficzną,
- warunki techniczne dla dróg,
- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,

4. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025r. poz. 418)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014.

5. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego na terenie powiatu krakowskiego w mieście Kraków, na terenie obszaru objętego MPZP Łokietka - Glogera. Przedmiotowa inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek od włączenia z ul. Zygmunta Glogera do działki 255.

Teren objęty inwestycją znajduje się w obszarze zwartej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w ciągu przebudowywanego odcinka występują liczne zjazdy bramowe oraz furtki do przylegających bezpośrednio do jezdni posesji.

6. Opis stanu projektowanego

Projektuje się przebudowę istniejącego odcinka ul. Malinowej, w zakresie przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z ułożeniem nawierzchni z kostki po uprzednim wykonaniu przebudów sieci uzbrojenia terenu, w tym budowy sieci kanalizacji deszczowej. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie około 179m.

6.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek zakresu robót drogowych zlokalizowano w miejscu włączenia ul. Malinowej do ul. Zygmunta Glogera, gdzie stanowi ona wlot podporządkowany. Projekt obejmuje budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu: gazową, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi. Projektowany odcinek będzie posiadał przekrój jednojezdniowy z pochyleniem poprzecznym do osi jezdni, gdzie będzie zlokalizowany ściek z 4 rzędów kostki odprowadzający wody padowe do projektowanych wpustów. Układ pochyłeń typu rzymskiego determinowany jest istniejącym zagospodarowaniem i licznymi wjazdami oraz bramami zlokalizowanymi przy krawędzi istniejącej jezdni po obu jej stronach. Krawędź jezdni zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 20×30 cm, posadowionym na ławie betonowej i wyniesionym na +5 cm lub 0 cm.

6.2. Rozwiązanie wysokościowe

Układ wysokościowy zostanie dopasowany do istniejącego zagospodarowania oraz zjazdów bramowych i furtek. Na początku odcinka nawierzchnia zostanie wysokościowo i sytuacyjnie dopasowana do rzędnej istniejącego wlotu z ul. Z. Glogera. Ciąg pieszo-jezdny zaprojektowano w spadku podłużnym zmiennym z tendencją kierunkową w stronę początku i końca odcinka. Pochylenie podłużne dostosowano do istniejących wjazdów bramowych. Pochylenie poprzeczne będzie skierowane do środka, w kierunku odwodnienia w postaci ścieku z 4 rzędów kostki i będzie wynosiło około 2% (spadek poprzeczny będzie zmienny w zakresie od 0.5% do 3.5%). Przebieg wysokościowy krawędzi zewnętrznych ciągu oraz odwodnienie, zostaną dopasowane do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi.

6.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Projektowane elementy infrastruktury drogowej wymagają zastosowania rodzajów nawierzchni adekwatnych do spełnianych przez nie funkcji. Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej zaprojektowano konstrukcję nawierzchni z uwzględnieniem grupy nośności gruntu oraz przewidzianych obciążeń. Ze względu na występowanie nasypu niebudowlanego po uprzednim ułożeniu sieci uzbrojenia terenu należy wymienić na pozostałym zakresie grunty nie spełniające parametrów grupy nośności podłoża.

KONSTRUKCJA D1 Zakres stosowania: nawierzchnia z kostki
--

8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej bezfazowej
3 cm	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
32 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 ($E2 \geq 80$ MPa)
55 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR > 25% ($E2 \geq 25$ MPa)
RAZEM 98 cm	

Warunek wymaganej odporności konstrukcji na wysadziny: $98\text{cm} > 0,7\text{h}$

$98\text{ cm} > 0,7 \cdot 1,00\text{ m}$

Warunek został spełniony

UWAGA:

W przypadku nie otrzymania wskazanych parametrów gruntu ($E2$) należy wykonać dodatkowe wzmocnienie bądź wymianę gruntu po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem.

W przypadku występowania gruntów organicznych oraz nasypu niekontrolowanego należy dokonać wymiany gruntu na grunt niewysadzinowy.

6.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku ścieku z czterech rzędów kostki w osi jezdni, a następnie do projektowanych wpustów deszczowych. Wpusty deszczowe będą podłączone do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

7. Kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego

W zakresie inwestycji występują kolizje z sieciami istniejącego uzbrojenia terenu. Projektowane przebudowy istniejących sieci oraz budowy nowych zostaną wykonane zgodnie z wydanymi warunkami zarządców tych sieci.

8. Warunki geotechniczne wynikające z opinii geotechnicznej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 poz. 463) na omawianym terenie występują proste warunki geotechniczne. Projektowane obiekty należą do drugiej kategorii geotechnicznej.

9. Informacja dotycząca Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Na przedmiotowym obszarze obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego zatwierdzony Uchwałą NR LXVIII/1929/21 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 6 października 2021r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Rejon ulic Łokietka - Glogera”. Obszar na którym znajduje się inwestycja jest określony w MPZP jako: KDD.10 – tereny dróg publicznych klasy dojazdowej. Zakres projektu jest zgodny z zapisami zawartymi w obowiązującym MPZP dla terenu o tym przeznaczeniu.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów pod konstrukcję nawierzchni. Wykopy będą obejmować swym zakresem instalację sieci uzbrojenia podziemnego oraz obejmą swym zakresem wyłącznie powierzchnie pod projektowaną nawierzchnią.

11. Uwagi końcowe

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych, powinny być szczególnie przestrzegane. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej i nadziemnej należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa a ewentualne prace przy uzbrojeniu inżynieryjnym należy prowadzić zgodnie z wydanymi przez ich właścicieli warunkami.

Wymagane jest aby przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących opracowań roboczych:

- inwentaryzacja istniejących urządzeń obcych i znaków geodezyjnych mogących kolidować z projektowaną budową układu drogowego,
- opracowania związane z zapewnieniem ciągłości ruchu w trakcie prowadzenia robót,
- projekt tymczasowej organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Kraków, marzec 2026r.

Opracował

mgr inż. Łukasz Jordanek

12. Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

MAP OIIB/KK/0054-0064/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Malopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Lukasz Jordanek**

urodzony dnia 16.09.1978 r. w Makowie Podhalaskim
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0106/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Lukasz Jordanek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POLECENIE

Ośniniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. Przewodniczącą Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Sławomir Kuczmarski
2. Członk Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Ciełinski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kudyński

Orzekają:

1. Pan Lukasz Jordanek
dr inż. Bolesławski - 43/90
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. /90

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-B44-6AD-U23 *

Pan Przemysław Jan Dybał o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0365/11
adres zamieszkania ul. Zabłocie 26/113, 30-701 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Krakowska 100, 30-001 Kraków
Krajowa Izba Inżynierów Budownictwa



MAP OIIB/KK/0054-0006/11

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity): Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity): Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Przemysław Jan Dybał**
urodzony dnia 01.10.1982 r. w Belsku-Białej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0006/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Przemysław Dybał posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



POŁCZENIE
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
- Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
- Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzić

Otrzymuje:
1. Pan Przemysław Dybał
ul. Kopalinna 10/11
32-541 Trzebina
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. ark

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity):
Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia
28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U.
z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju stolków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej
specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie
danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
- Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
- Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzić





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-5AW-ZE9-831 *

Pan Łukasz Jordanek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0486/08
adres zamieszkania ul. Szymonowica 35/1, 30-396 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1

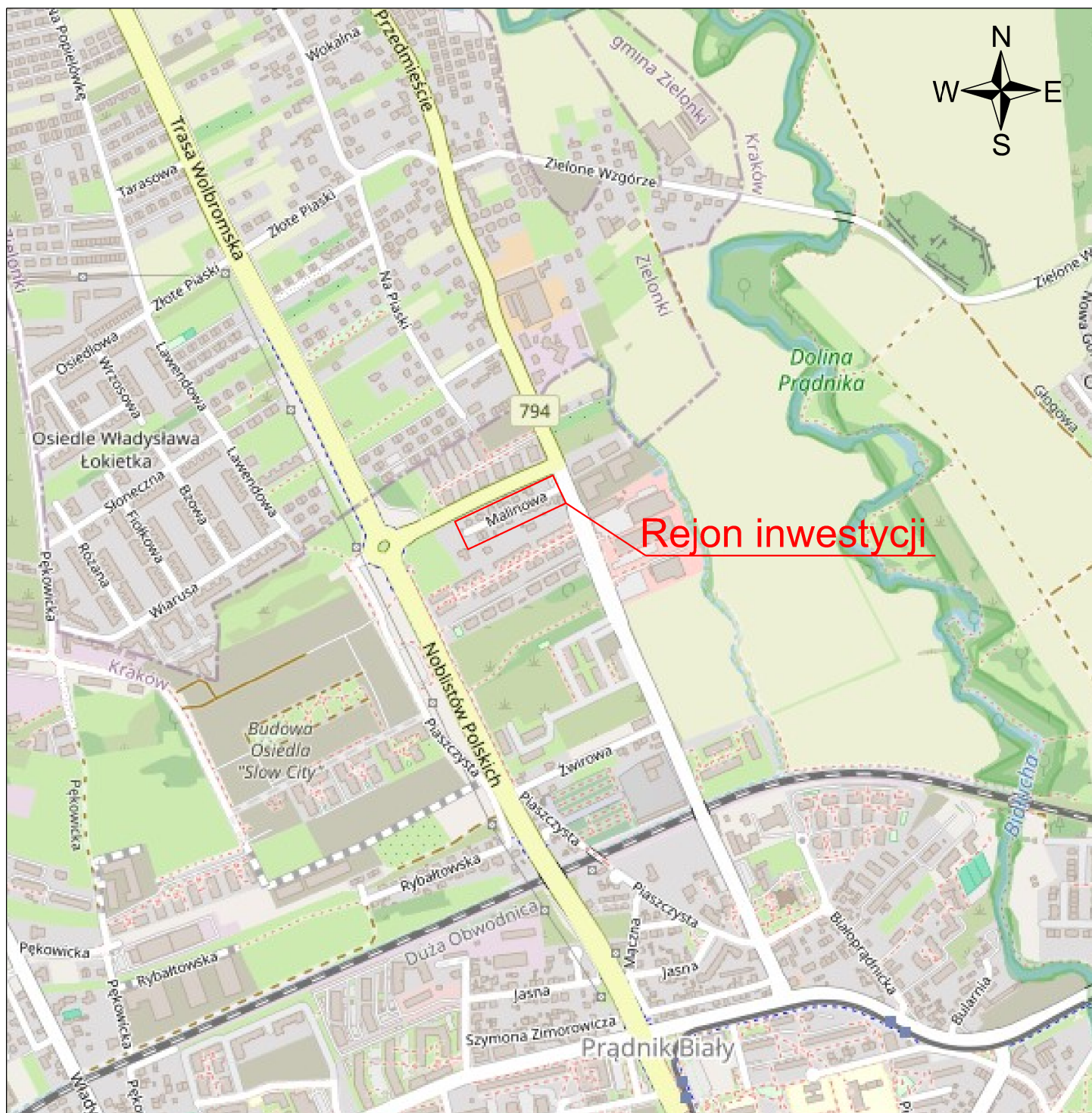
Plan orientacyjny

Rys. 2

Plan sytuacyjny

Rys. 3

Przekroje konstrukcyjne

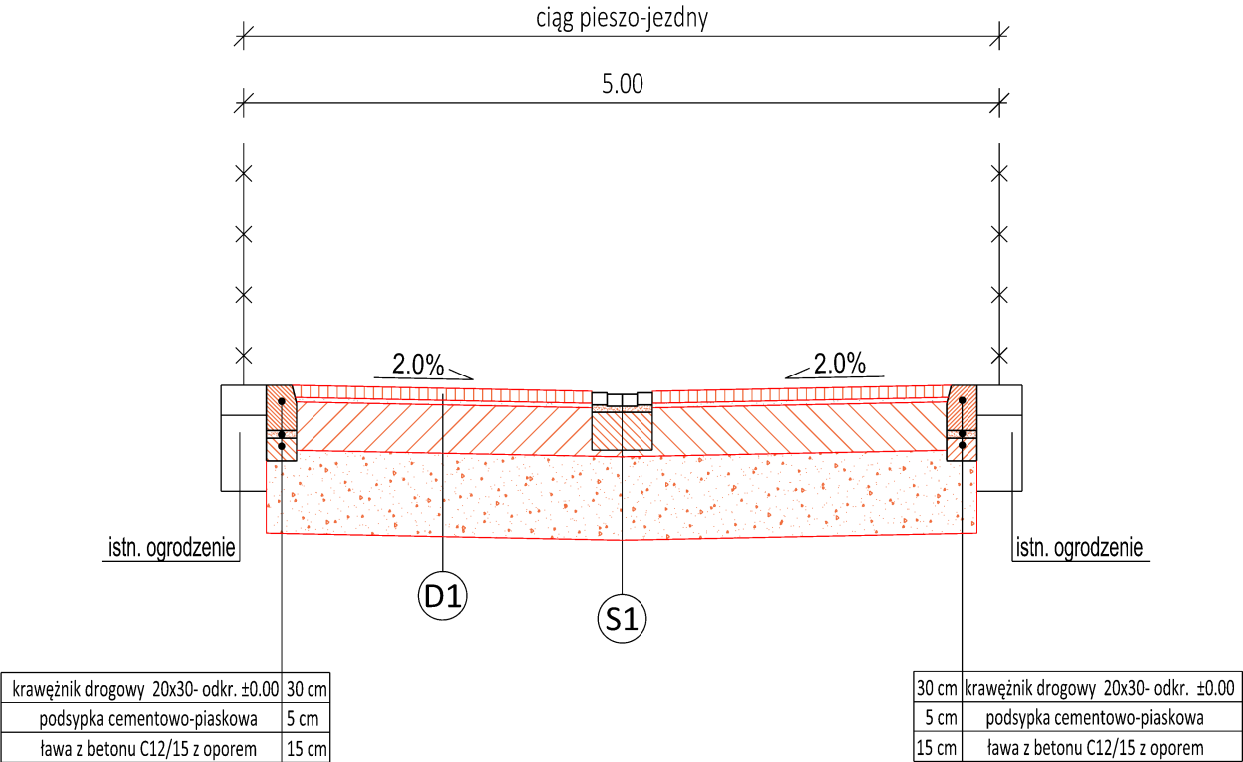


DROPROJEKT Sp. z o.o.

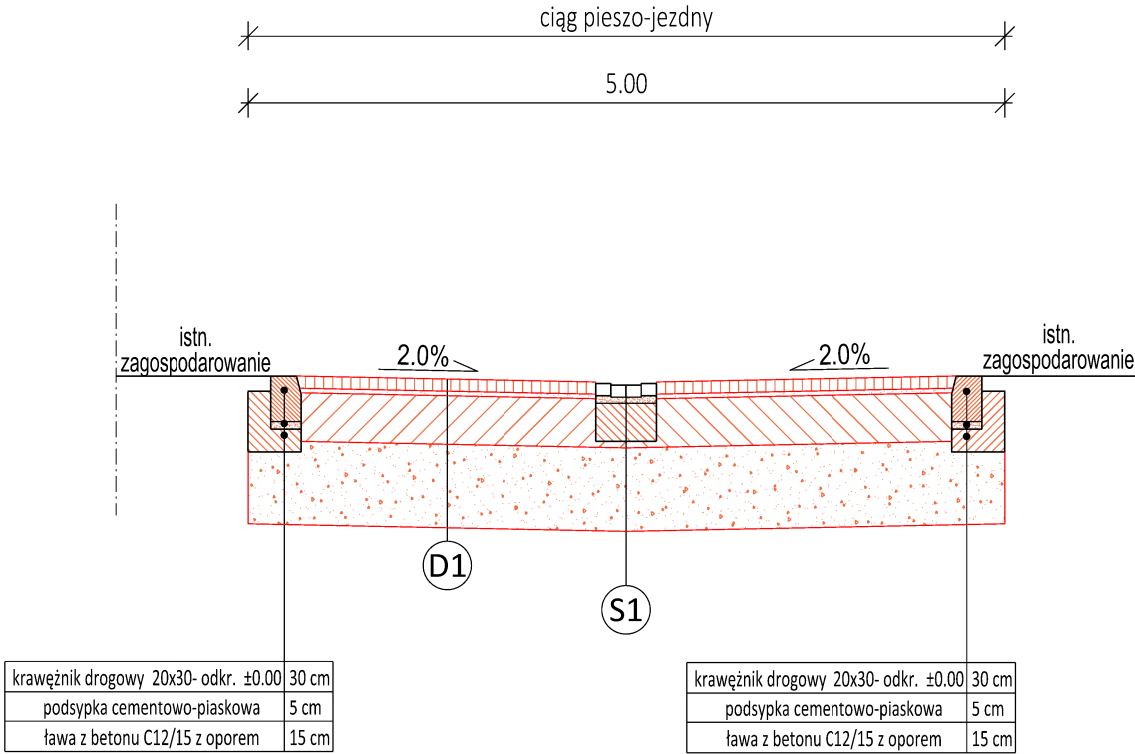
ul. Portowa 22A
30-709 Kraków
www.droprojekt.pl
biuro@droprojekt.pl

Inwestor	 Zarząd Dróg Miasta Krakowa	Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		Nr umowy		
				185/U/ZDMK/2025		
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Malinowej w Krakowie					
Rodzaj projektu	PROJEKT BUDOWLANY			Data		
				03.2026		
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY					
Branża	DROGOWA		Skala	1:10000	Nr rys.	1
Uwaga	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE (DZ.U. NR 24.POZ.83 Z DNIA 23.02.1994)- DOKONYWANIE ZMIAN, POPRAWEK, SKRĘSZEŃ ORAZ KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZNIANIE BEZ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ JEST NIEDOZWOLONE.					

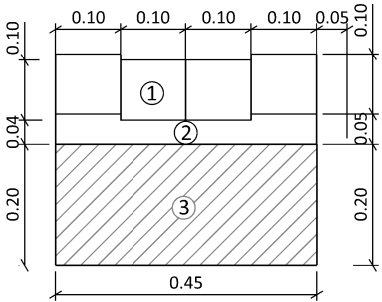
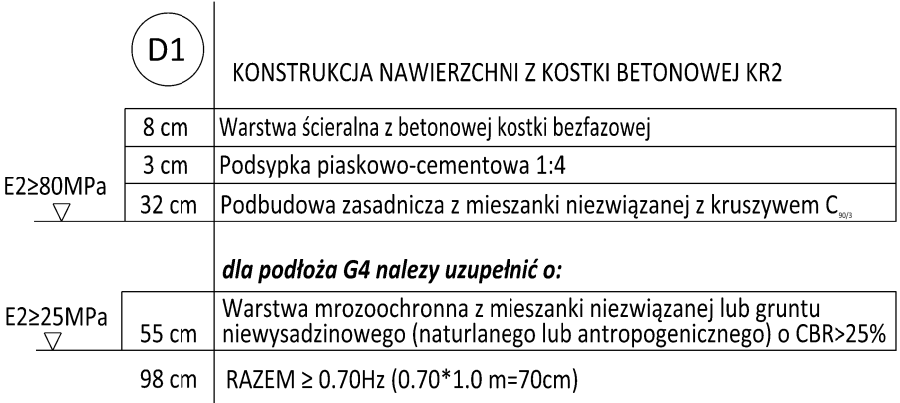
Przekrój typowy - pomiędzy istn. ogrodzeniami
skala 1:50



Przekrój typowy - dowiązanie do istn. zagospodarowania
skala 1:50

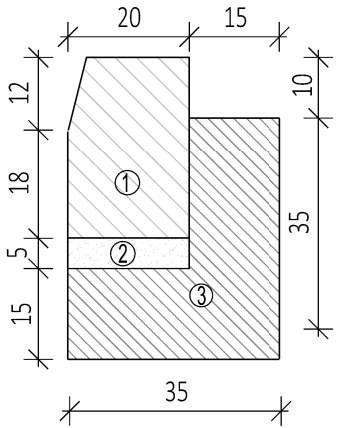


Szczegół ścieku z 4 rzędów kostki betonowej "S1"
Skala 1:25

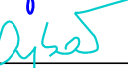


- ① kostka betonowa 10x10x10 cm
② podsyпка cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15

Szczegół krawężnika betonowego "K1" 20x30x100cm
Skala 1:25



- ① krawężnik betonowy 20x30x100cm
② podsyпка cementowo piaskowa 1:4
③ ława z betonu C12/15 z oporem

		DROPROJEKT Sp. z o.o. ul. Portowa 22A 30-709 Kraków www.droprojekt.pl biuro@droprojekt.pl		
Inwestor	 Zarząd Dróg Miasta Krakowa	Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków	Nr umowy 185/U/ZDMK/2025	
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy Malinowej w Krakowie			
Rodzaj projektu	PROJEKT BUDOWLANY		Data 03.2026	
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
Branża	DROGOWA	Skala	1:500	
Nr rys.	3			
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	
Uwaga	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE (DZ.U. NR 24.POZ.83 Z DNIA 23.02.1994)- DOKONYWANIE ZMIAN, POPRAWEK, SKRĘŚLEŃ ORAZ KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZNIANIE BEZ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ JEST NIEDOZWOLONE.			