

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	1.7. LUT. 2026
Nr	 podpis <i>[signature]</i>

Projekt uchwały Komisji infrastruktury

**UCHWAŁA NR/2026
RADY DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY**

z dnia 2026 r.

w sprawie wniosku o etapowanie zadania pn. „Przebudowa ul. Gaik wraz ze skrzyżowaniami z ul. Łokietka i ul. Jasnogórską” oraz o pilną realizację etapu środkowego

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwała, co następuje:

§1. Wnioskuję się o etapowanie zadania inwestycyjnego obejmującego przebudowę ul. Gaik wraz ze skrzyżowaniami z ul. Łokietka i ul. Jasnogórską, w tym budowę ronda na skrzyżowaniu z ul. Jasnogórską.

§2. Wskazuje się, że najbardziej pilnym i kluczowym z punktu widzenia bezpieczeństwa mieszkańców jest Etap II inwestycji, obejmujący odcinek od ul. Na Budzyniu do pętli autobusowej, ponieważ:

- na tym odcinku brakuje chodnika,
- ulica jest wąska i niebezpieczna dla pieszych,
- występuje intensywny ruch lokalny, w tym dojścia do pętli autobusowej,
- realizacja etapu umożliwi wykonanie kanalizacji deszczowej oraz przebudowę ul. Waniliowej, co znacząco poprawi warunki odwodnienia i bezpieczeństwa w tym rejonie.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały podejmuje niniejszą uchwałę w oparciu o analizy przeprowadzone przez Komisję Infrastruktury Rady Dzielnicy IV, które jednoznacznie wskazują, że aktualne szacunki kosztów realizacji całości zadania wynoszą około 55 mln zł, co – przy obecnej sytuacji finansowej Miasta Krakowa – znacząco ogranicza możliwość realizacji inwestycji w jednym etapie.

Ponadto Komisja Infrastruktury RD IV zwraca uwagę, że po oddaniu do użytkowania Trasy Wolbromskiej oraz Północnej Obwodnicy Miasta Krakowa, ulica Gaik utraciła charakter drogi

[signature] WERNICK

o znaczeniu ponadlokalnym i obecnie pełni funkcję drogi lokalnej, obsługującej głównie ruch mieszkańców okolicznych osiedli.

Komisja Infrastruktury podkreśla, że powyższa zmiana funkcji komunikacyjnej ulicy Gaik powoduje, iż realizacja pełnego zakresu inwestycji w obecnym momencie nie jest niezbędna, co nie wyklucza jednak zasadności jej realizacji w przyszłości, wraz z dalszym rozwojem tej części miasta.

W związku z powyższym Rada Dzielnicy IV opiniuje pozytywnie wskazania Komisji Infrastruktury o podział zadania na trzy etapy realizacyjne:

- Etap I – przebudowa skrzyżowania ul. Gaik z ul. Łokietka oraz przebudowa ul. Gaik na odcinku od ul. Łokietka do ul. Na Budzynie,
- Etap II – przebudowa ul. Gaik na odcinku od ul. Na Budzynie do pętli autobusowej,
- Etap III – przebudowa ul. Gaik na odcinku od pętli autobusowej do ul. Jasnogórskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu z ul. Jasnogórską.

Powyższe dodatkowo uzasadnia się tym, że Etap I posiada obecnie chodnik, który przy stosunkowo niewielkich nakładach mógłby zostać poddany punktowemu remontowi i lokalnemu poszerzeniu,

a Etap III nie jest na dzień dzisiejszy niezbędny, gdyż w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa, a mieszkańcy, poza rejonem Uroczyska Gaik, rzadko korzystają

z dojazdu do ul. Jasnogórskiej. Ponadto realizacja tego etapu wiązałaby się z koniecznością wycinki kilkuset drzew, co w obecnych uwarunkowaniach środowiskowych i społecznych należy uznać za nieuzasadnione i nieracjonalne.

Wobec niniejszych argumentów wynika wniosek Rady Dzielnicy IV do Zarządu Dróg Miasta Krakowa o przygotowanie wariantu realizacyjnego zakładającego etapowanie inwestycji wraz z pilną realizacją Etapu II jako zadania priorytetowego, a także czasowe wyłączenie Etapu I i Etapu III z realizacji do momentu zabezpieczenia środków finansowych oraz ponownej oceny zasadności ich wykonania.

