

Strefa Czystego Transportu w Krakowie

Informacje podstawowe



Kraków

Podstawowe zasady SCT



Strefa obejmie **około 60% miasta**.

SCT obowiązuje jedynie na **drogach publicznych, będących w zarządzie Prezydenta Miasta Krakowa**.

SCT **nie obejmie** m.in. :

- części szpitali, np. Wojewódzkiego Szpitala Okulistycznego czy szpitala ginekologiczno-położniczego przy ul. Ujastek,
- parkingów Park&Ride – **Górka Narodowa** oraz **Mydlniki Wapiennik**.



Wymagania techniczne w SCT (nie obejmują mieszkańców!)

Minimalne wymagania dla samochodów w SCT



Pojazdy z silnikiem benzynowym

EURO 4

LUB

2005 r.

(muszą spełniać co najmniej normę emisji spalin Euro 4 lub być wyprodukowane najwcześniej w 2005 roku.)



Pojazdy z silnikiem Diesla

EURO 6

LUB

2014 r.*

(muszą spełniać co najmniej normę emisji Euro 6 lub być wyprodukowane co najwcześniej w 2014 roku.)

* dla pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t.
lub autobusów minimalny rocznik to 2012

- Minimalne wymagania dla aut **osobowych** :
 - w przypadku **diesli**, rok produkcji przynajmniej **2014 r.** albo norma emisji **Euro 6**,
 - w przypadku **benzynowych** i LPG, rok produkcji przynajmniej **2005 r.**, albo norma emisji **Euro 4**
- Minimalne wymagania dla aut **ciężarowych** i **autobusów** (bez szkolnych!) (DMC pow. 3,5 tony):
 - w przypadku diesli rok produkcji przynajmniej **2012 r.** albo norma **Euro VI**,
 - w przypadku aut benzynowych i LPG minimum rok produkcji **2005** lub norma **Euro IV**.



Wymagania techniczne w SCT (nie obejmują mieszkańców!)

Minimalne wymagania dla samochodów w SCT



Pojazdy z silnikiem benzynowym

EURO 4

LUB

2005 r.

(muszą spełniać co najmniej normę emisji spalin Euro 4 lub być wyprodukowane najwcześniej w 2005 roku.)



Pojazdy z silnikiem Diesla

EURO 6

LUB

2014 r.*

(muszą spełniać co najmniej normę emisji Euro 6 lub być wyprodukowane co najwcześniej w 2014 roku.)

* dla pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t.
lub autobusów minimalny rocznik to 2012

Ok. 8 na 10 samochodów wjeżdża bez problemu.

Ich właściciele (a auta mają polskie rejestracje) nie muszą robić nic – jeśli są pewni rocznika czy normy, nie muszą ich nawet sprawdzać w systemie.

Dane tych pojazdów automatycznie trafiają na „białą listę” systemu do zarządzania SCT w Krakowie.



Wyłączenie dla mieszkańców Krakowa

- Osoby zameldowane na stałe lub czasowo, odprowadzający tu podatki dochodowe – na podstawie PIT-u za zeszły rok i UPO, ewentualnie podatku rolnego).
- Auta mogą być wyłączone spod wymogów SCT bezterminowo – do czasu zbycia czy zezłomowania.
- Aby uzyskać to uprawnienie, konieczne będzie zgłoszenie pojazdu do systemu.
- Wyłączenie to obejmuje tylko pojazdy nabyte przed wejściem w życie uchwały tj. przed 26 czerwca 2025 r.



Dodatkowe wyjątki – tylko po zgłoszeniu do systemu

Uchwała uwzględnia również inne wyłączenia spod zakazu wjazdu do SCT:

- ✓ bezterminowo dla **pojazdów zabytkowych** (z listy wojewódzkiego konserwatora zabytków lub z listy muzealiów),
- ✓ bezterminowo dla **pojazdów specjalnych** (mogą to być dźwigi, samochody warsztatowe, pogotowia, karawany, kampery) - o kwalifikacji decyduje wpis w dowodzie rej.,
- ✓ pojazdy zgłoszone przez osoby legitymujące się unijną **kartą parkingową osoby niepełnosprawnej** - jedno auto na kartę, legitymujący się kartą nie musi być właścicielem auta,
- ✓ dojeżdżający do wybranych **placówek medycznych NFZ (około 200)** – tu wymagane jest **potwierdzenie wizyty na miejscu**.



Wyjątki z ustawy o elektromobilności – nie wymagają zgłoszenia

Wyłączenia ustawowe obejmują pojazdy:

- Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Służby Więziennej, Krajowej Administracji Skarbowej, jednostek ochrony przeciw-pożarowej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa oraz służb ratowniczych,
- używane we flocie obsługującej Kancelarię Prezesa Rady Ministrów,
- zarządów dróg (i realizujące zadania na rzecz zarządców dróg - **będą w systemie**)
- Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych,
- urzędów morskich realizujących zadania w pasie technicznym i ochronnym wybrzeża oraz w portach i przystaniach morskich,
- Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, inne niż wykorzystywane wyłącznie do przewozu osób;
- specjalistyczne środki transportu sanitarnego, wykorzystywane przez zespoły ratownictwa medycznego oraz zespoły transportu sanitarnego;



Wyjątki z ustawy o elektromobilności – cd.

Wyłączenia ustawowe obejmują także pojazdy:

- **autobusy szkolne**, niezależnie od wieku i standardu Euro mogą wjeżdżać do SCT, jeśli są **oznaczone odpowiednią tabliczką**;
- **ciągniki rolnicze** (nie są pojazdami samochodowymi);
- **skutery** do 50 ccm (te, na które nie trzeba mieć prawa jazdy)
- **motorowery** (z silnikami nie większymi niż 50 ccm).



Kontrola wjazdu – pojazdy zagraniczne

Każdy pojazd zagraniczny musi być zgłoszony w systemie - niezależnie od tego, kiedy został wyprodukowany.

Tych aut nie ma w CEP, nie ma możliwości sprawdzenia ich automatycznie, dlatego trzeba sprawdzić go w Systemie SCT.

Samochód zagraniczny, który nie został zgłoszony nie ma uprawnienia do poruszania się po SCT.



Możliwość wjazdu za opłatą, dla aut nie spełniających wymagań

Jeśli auto nie spełnia wymogów SCT i nie może skorzystać z wyłączenia, można będzie nim wjechać do Strefy za opłatą jednorazową lub po wykupieniu abonamentu:

- opłata za godzinę **to 2,50 zł**,
- opłata dzienna: w 2026 r. dwie godziny z rzędu=dzień (**5 zł**), w 2027 r. sześć godzin z rzędu=dzień (**15 zł**) - w 2028 r. trzeba opłacić **każdą** godzinę
- abonament za miesiąc: **100 zł** w 2026 r, **250 zł** w 2027 r., **500 zł** w 2028 r.

Ustawa o elektromobilności pozwala na stosowanie tego rozwiązania przez okres maksymalnie trzech lat – stąd możliwość ta obowiązuje do **31 grudnia 2028 r.**



Co robić, by wjechać do SCT (pojazdy zarejestrowane w PL)? - podsumowanie

Pojazdy spełniające normy → nie trzeba robić nic, aby móc poruszać się po SCT, system sam rozpozna uprawnienie dzięki informacjom z bazy CEP. Dla takich aut nie trzeba nalepki.

Pojazdy niespełniające norm:

- zgłoszenie w systemie SCT do wyłączenia - pojazdy mieszkańców, specjalne, motocykle, quady, wskazane na podst. karty parkingowej osoby z niepełnosprawnością, zabytkowe (dla tych aut można wnioskować o nalepkę). Zgłoszenie do systemu jest warunkiem uprawnienia do wjazdu.
- zgłoszenie wjazdu do placówki medycznej w danym dniu (dla takich aut nie trzeba nalepki).
- wniesienie opłaty za wjazd do strefy (dla takich aut nie trzeba nalepki).

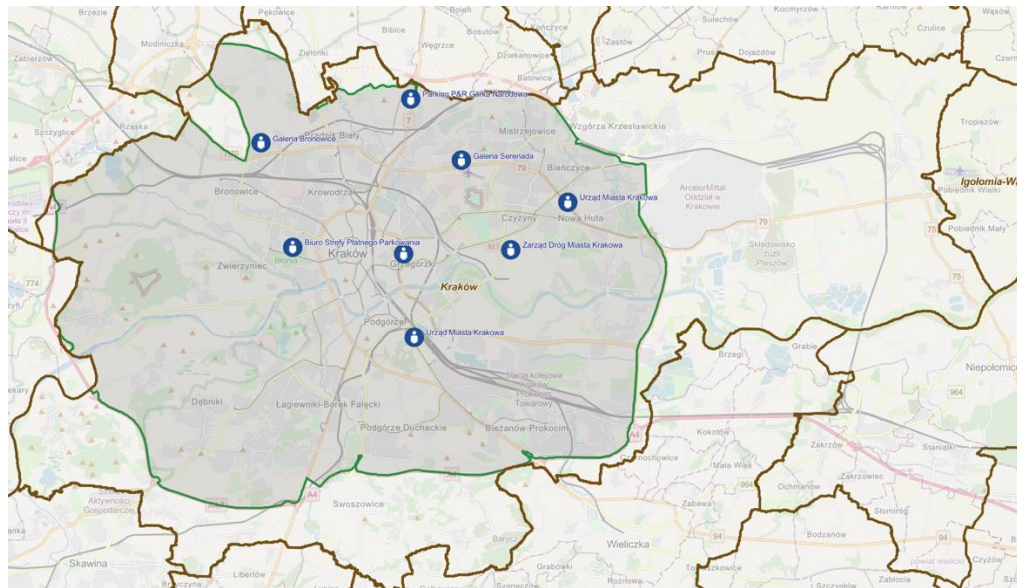
Mandat nakładany jest za jazdę autem nieuprawnionym, a nie za brak nalepki – to nie jest automatycznie karane.



Stacjonarne punkty obsługi mieszkańców – od połowy grudnia

Dla osób które nie mogą lub nie chcą skorzystać samodzielnie z platformy internetowej, będą dostępne stacjonarne punkty obsługi wymienione w Zarządzeniu PMK z 5 grudnia:

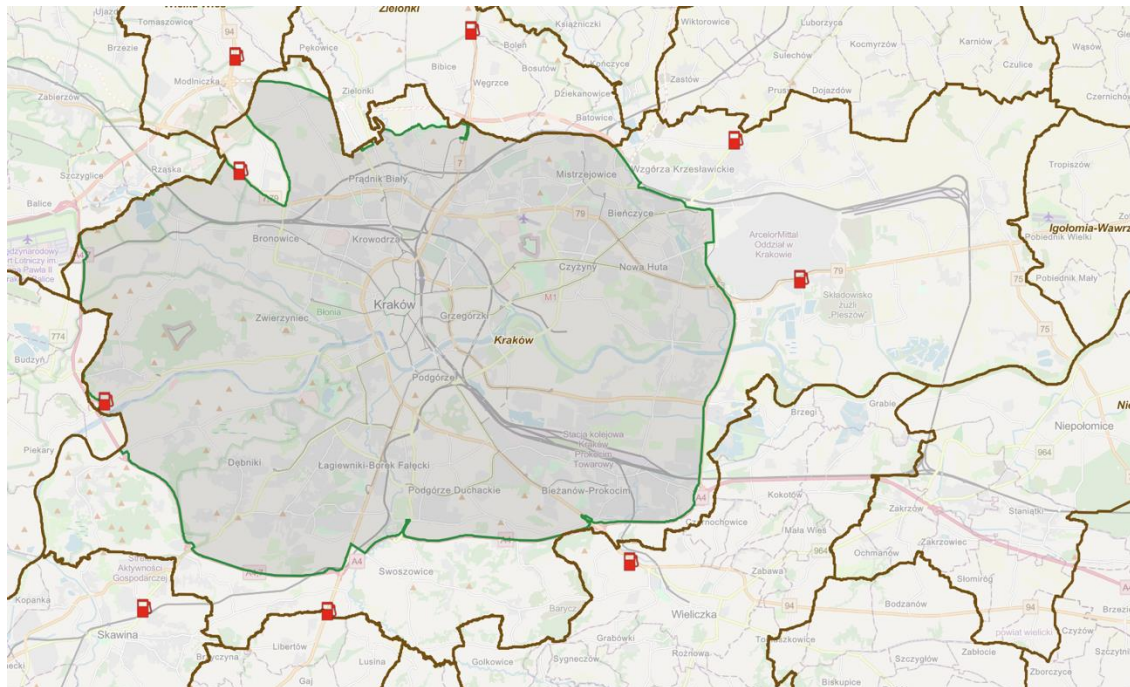
- ❑ W siedzibie ZDMK przy ul. Centralnej oraz w biurze Strefy Płatnego Parkowania przy ul. Reymonta,
- ❑ W budynku parkingu Park and Ride przy pętli Górka Narodowa,
- ❑ W głównych punktach obsługi Urzędu Miasta Krakowa (Powstania Warszawskiego, Wielicka, Osiedle Zgody, Galeria Bronowice, Galeria Serenada).



Specjalne urządzenia umożliwiające wniesienie opłaty SCT

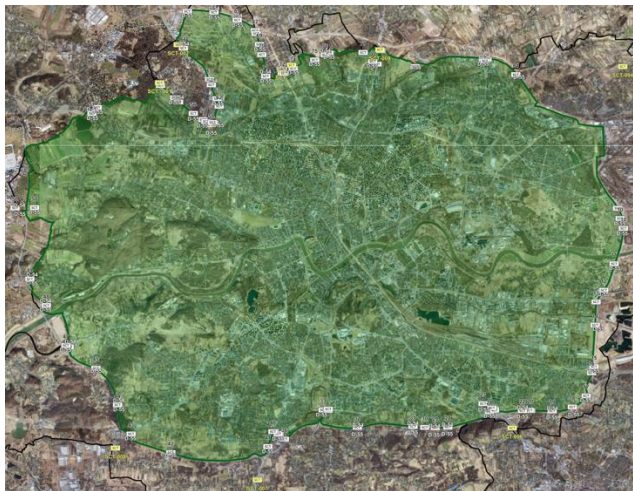
Opłatomaty SCT - urządzenia przypominające parkomaty, umożliwiające **płatności** zarówno **bezgotówkowe** jak i **gotówką**.

Ustawione na obrzeżach **Strefy Czystego Transportu w Krakowie** – na stacjach BP, w ramach podpisanej umowy.



Oznakowanie SCT

- **Projekty organizacji ruchu wykonane** – są obecnie na etapie zatwierdzania.
- Przygotowano również znaki **Systemu Informacji Miejskiej**, które zostaną zamontowane na wjazdach do SCT na drogach krajowych i wojewódzkich będących w zarządzie Prezydenta Miasta Krakowa
- Dodatkowo komunikat o SCT już pojawił się na **drogowych tablicach zmiennej treści (VMS)**



 Znaki SIM



 Znaki D-54/D-55



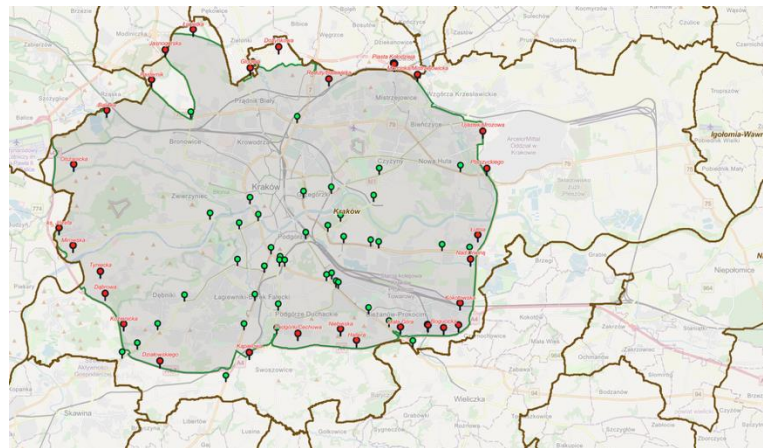
Kontrola wjazdu

135 istniejących kamer oraz w przyszłości kolejne 35 + 4 mobilne zestawy dla Straży Miejskiej

W pierwszych 6 miesiącach:

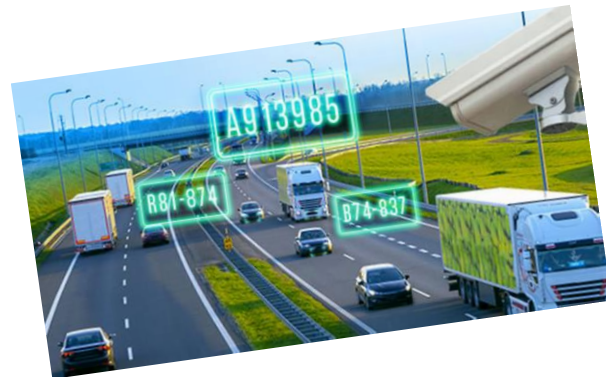
- Kontrola skoncentrowana będzie na osobach wielokrotnie i regularnie naruszających zasady SCT.
- Wiele kierowców może jeszcze nie znać zasad, stąd nacisk położony będzie też na informowanie/edukację.
- Do pracy skierowane będą dedykowane 3-4 patrole Straży Miejskiej.
- System i kamery będą wspierać SM i Policję.

Dokładna kontrola (ocena stanu faktycznego) odbywa się zawsze po zatrzymaniu lub wezwaniu właściciela.



Kontrola wjazdu - rola kamer

- kamery ANPR pomogą znaleźć miejsca, gdzie najczęściej pojawiają się pojazdy spoza „białej listy”;
- kamery zbierają informacje o pojazdach, które najczęściej wjeżdżają do SCT mimo zakazu – materiały te mogą być przekazane do straży i policji, jako podstawa do wezwania właściciela do wyjaśnień;
- zestawy mobilne służą do preselekcji pojazdów - wyławiają z potoku aut te pojazdy, których nie ma na "białej liście", a więc niemal na pewno nie mają uprawnienia do jazdy po SCT – warto je więc zatrzymać do dokładniejszej kontroli;



System SCT dostępny od grudnia 2025 na:

Komputery stacjonarne

Urządzenia mobilne

w tym **mKraków**



Sprawdzenie uprawnień pojazdu

* - pole obowiązkowe

Wyróżnik...

PL

Podaj numer rejestracyjny *

Powtór...

PL

Powtórz numer rejestracyjny *

SPRAWDŹ POJAZD

Strefa Czystego Transportu

Sprawdź pojazd

Dojazd do placówki

Opłać wjazd

Status wniosku

Deklaracja dostępności



Sprawdzenie uprawnień pojazdu

* - pole obowiązkowe

Wyróżnik *

PL

Podaj numer rejestracyjny *

Powtórz wyróżnik *

PL

Powtórz numer rejestracyjny *

SPRAWDŹ POJAZD



Witaj w aplikacji!



Funkcjonalności systemu SCT

W ramach systemu będzie można załatwić w zasadzie wszystkie sprawy z zakresu SCT:

- **Sprawdzić** czy pojazd jest **uprawniony** do wjazdu do Strefy.
- **Złożyć wnioski** dla pojazdów niespełniających norm, ale kwalifikujących się do wyłączenia.
- **Zgłosić dojazd** do placówki medycznej dla osób korzystających ze specjalistycznych świadczeń zdrowotnych (np. pobyt w szpitalu czy wizyta u specjalisty na podstawie skierowania).
- **Opłacić wjazd** do Strefy (godzinę, dzień lub miesiąc).
- **Sprawdzić status** złożonego wniosku dla pojazdu niespełniającego norm lub zagranicznego.
- Ewentualnie **złożyć wniosek o nalepkę i wnieść opłatę za jej wydanie**. Nalepki nie potrzebują auta, które system rozpoznaje automatycznie, tj. spełniające wymogi emisji lub rocznika.



 **Kraków.pl**

Strona

1

Strona

2

Strona

3

Strona

4

Sprawdzenie uprawnień pojazdu

* pole obowiązkowe

Woj.

PL

Prośba numer rejestracyjny *

Woj.

PL

Prośba numer rejestracyjny *

SPRAWDŹ UPRAWNIENIE

Strefa Czystego Transportu

Sprawdź pojazd

Dostęp do placówki

Opłat wjazd

Status wlotu

Deklaracja dostępności

 **Kraków.pl**

Strona

1

Strona

2

Strona

3

Strona

4

Sprawdzenie uprawnień pojazdu

* pole obowiązkowe

Woj.

PL

Prośba numer rejestracyjny *

Woj.

PL

Prośba numer rejestracyjny *

SPRAWDŹ UPRAWNIENIE

Strefa Czystego Transportu

Sprawdź pojazd

Dostęp do placówki

Opłat wjazd

Status wlotu

Deklaracja dostępności

Informacja

Na podstawie obecnych przepisów ten pojazd może wjechać i przejeżdżać przez Strefę Czystego Transportu w Krakowie.

OK

 **Kraków.pl**

Strona

1

Strona

2

Strona

3

Strona

4

Sprawdzenie uprawnień pojazdu

* pole obowiązkowe

Woj.

PL

Prośba numer rejestracyjny *

Woj.

PL

Prośba numer rejestracyjny *

SPRAWDŹ UPRAWNIENIE

Strefa Czystego Transportu

Sprawdź pojazd

Dostęp do placówki

Opłat wjazd

Status wlotu

Deklaracja dostępności

Informacja

Pojazd nie spełnia norm Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Aby wjechać do Strefy i poruszać się w niej skoryguj z jedną z dostępnych opcji.

OK

- [Sprawdź pojazd](#)
- [Opjazd do placówki](#)
- [Opłaci wyjazd](#)
- [Status wniosku](#)
- [Odeklaracja dwójgospodni](#)

Year	Number of people (millions)
1990	65
1991	66
1992	67
1993	68
1994	69
1995	70
1996	71
1997	72
1998	73
1999	74
2000	85



Gdzie szukać dalszych informacji?

- ❖ sct.krakow.pl, zdmk.krakow.pl, ztp.krakow.pl/sct, krakow.pl.
- ❖ Krakowskie Centrum Kontaktu pod numerem: 12 616 55 55,
w godz. 7:40 – 15:30





Dziękujemy za uwagę!