

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia 03 LIS 2025	
Nr	podpis 

**UCHWAŁA NR
RADY DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
z dnia**

w sprawie zmiany organizacji ruchu i wydzielenia ciągu pieszego wzdłuż ul. Jasnogórskiej

Na podstawie § 3. pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698), uchwala się, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się o wprowadzenie zmiany organizacji ruchu w rejonie ul. Jasnogórskiej, na odcinku od wylotu ul. Chełmońskiego do wylotu ul. Stelmachów odcinek ok. 180m (działka nr 1093 obr. 41 Krowodrza), poprzez:

1. Wydzielenie ciągu pieszego wzdłuż jezdni ul. Jasnogórskiej po stronie północnej, na istniejącym utwardzonym pasie pobocza (kostka brukowa).
2. Wyznaczenie miejsc równoległych do parkowania pojazdów w sposób umożliwiający zachowanie drogi dla pieszych.
3. Zabezpieczenie pasa pieszego przed nielegalnym parkowaniem pojazdów prostopadłych poprzez montaż słupków, separatorów lub innych trwałych elementów małej architektury.
4. Zaprojektowanie dojazdów do przystanków autobusowych oraz do powstałego centrum handlowego w sposób zapewniający bezpieczeństwo pieszych, w tym osób starszych i rodziców z wózkami.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy podejmuje uchwałę z uwagi na poprawę bezpieczeństwa pieszych, szczególnie dzieci i osób starszych oraz sposobu korzystania z przestrzeni publicznej. Na wskazanym odcinku ul. Jasnogórskiej (działka nr 1093 obr. 41 Krowodrza) powstało duże centrum handlowe, które generuje znaczny ruch pieszych. Jedyny obecnie dostępny ciąg pieszki prowadzi po pasie technicznym, na którym regularnie parkują samochody należące do salonów samochodowych, często pojazdy bez tablic rejestracyjnych, wykorzystywane jako ekspozycja handlowa. Na poboczu regularnie zatrzymują się lawety rozładujące samochody, co zmusza pieszych do poruszania się jezdnią, w bezpośrednim sąsiedztwie intensywnego ruchu drogowego.

Z uwagi na istniejący szeroki pas kostki brukowej możliwe jest bez konieczności przebudowy nawierzchni wyznaczenie bezpiecznego chodnika i organizacyjne oddzielenie go od miejsc postojowych, a to w znacznym stopniu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

