



Uchwała Nr/Z/2025
Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 2025 r.

w sprawie wydania opinii dotyczącej dokumentacji projektowej zadania „Rozbudowa ul. Jasnogórskiej i ul. Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy skrzyżowania (typu rondo) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”

Na podstawie § 3. ust 4 lit. c oraz ust 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698) oraz w oparciu o uchwałę nr III/18/2024 w sprawie upoważnienia Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały z dnia 26.01.2024 r., uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie projekt zadania pn.: „Rozbudowa ul. Jasnogórskiej i ul. Chełmońskiego w Krakowie w zakresie budowy skrzyżowania (typu rondo) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Rada dzielnicy podejmuje uchwałę w oparciu o otrzymaną dokumentację projektową z firmy ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.

Planowana rozbudowa układu drogowego w rejonie ulic Jasnogórskiej i Chełmońskiego, obejmująca budowę skrzyżowania typu rondo turbinowe, stanowi korzystne rozwiązanie z punktu widzenia mieszkańców jako lokalnych użytkowników dróg.

Rondo jest rozwiązaniem, które znacząco poprawia płynność ruchu oraz bezpieczeństwo – zarówno kierowców, jak i pieszych. Projekt zakłada wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych, co skutecznie wymusza na kierowcach zmniejszenie prędkości i zwiększa widoczność pieszych, co ma kluczowe znaczenie zwłaszcza w rejonach zabudowy mieszkaniowej.

Dodatkową korzyścią dla mieszkańców jest przewidziana infrastruktura towarzysząca: nowe nawierzchnie bitumiczne, chodniki z kostki betonowej, ścieżki rowerowe oraz zjazdy zapewniające lepszy dostęp do posesji. W nowym projekcie ścieżki rowerowe zostały wyraźnie oddzielone od chodników pasem rozdziálu, co zwiększa bezpieczeństwo i komfort użytkowników.

Wprowadzenie zieleni wzdłuż dróg oraz uporządkowanie przestrzeni parkingowej (w tym z nawierzchni ażurowej) pozytywnie wpłynie na estetykę otoczenia i retencję wód opadowych, co jest zgodne z nowoczesnymi standardami urbanistycznymi.

W odpowiedzi na postulaty mieszkańców zgłoszone podczas spotkania informacyjnego organizowanego przez Dzielnicę IV Prądnik Biały w dniu 25 marca br., projekt uwzględnia

pozostawienie istniejących ekranów dźwiękowych oraz wprowadzenie nowych ekranów akustycznych w rejonie inwestycji, co zapewni dodatkowe wyciszenie hałasu komunikacyjnego. Ponadto w nowej wersji projektu uwzględniono:

- **wiaty przystankowe i perony autobusowe** z dostępem zgodnym z ciągami pieszymi,
- **stojaki rowerowe** wspierające rozwój transportu alternatywnego,
- **miejsca nasadzenia drzew**, które poprawią mikroklimat i estetykę przestrzeni publicznej.

Podsumowując, projektowana inwestycja odpowiada na potrzeby mieszkańców i wpisuje się w kierunek zrównoważonego rozwoju infrastruktury miejskiej. Może przyczynić się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych, ale także do podniesienia jakości życia lokalnej społeczności.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'J. K.' or similar, located in the lower right quadrant of the page.