

Druk nr

BIURO RADY I ZARZĄDU DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	03.03.2025
Nr	podpis

Projekt uchwały Zarządu

UCHWAŁA NR2025
RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY
z dnia r.

w sprawie wydania opinii do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy Sosnowieckiej w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Sosnowieckiej w Krakowie.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały podejmuje uchwałę w oparciu o otrzymany projekt z Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK z dnia 20 maja 2025 r., znak: GK-11.7221.205.2025. Obecnie ulica Sosnowiecka pełni ważną funkcję komunikacyjną, łącząc osiedla mieszkaniowe z ulicami o znaczeniu zbiorczym oraz stanowiąc alternatywny dojazd do szkoły i punktów usługowych. Znaczenie ulicy tymczasowo wzrosło w związku z częściowym wyłączeniem z ruchu ul. Stawowej – wynikającym z trwającej rozbudowy Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 14. Ograniczenie przejazdu tą równoległą ulicą spowodowało przekierowanie znacznej części ruchu na ul. Sosnowiecką, co przełożyło się na wzrost natężenia ruchu, spowolnienie przejazdów i zwiększenie ryzyka kolizji. Projekt zakłada m.in. korektę lokalizacji istniejących szykan oraz optymalizację oznakowania pionowego i poziomego, zwłaszcza w rejonie budynków nr 5 i 5a. Szczególnie istotne jest zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na północnym odcinku ulicy, gdzie brakuje pobocza i infrastruktury dla pieszych, a także poprawa płynności ruchu na odcinku często blokowanym przez źle zaparkowane pojazdy.

Projektowana organizacja ruchu została przygotowana z uwzględnieniem potrzeb lokalnej społeczności oraz z poszanowaniem obowiązujących standardów bezpieczeństwa. Realizacja zaproponowanych rozwiązań wpłynie korzystnie zarówno na mieszkańców, jak i poprawi komfort przemieszczania się, ograniczy zatory komunikacyjne oraz uporządkuje ruch na istotnym fragmencie układu drogowego.

B. Pader