



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 18 czerwca 2025 r.

Poz. 3829

UCHWAŁA NR XXXII/619/25 RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia 12 czerwca 2025 roku

w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940), art. 40 ust. 1 i 2 w związku z art. 39 ust. 4 oraz art. 39 ust. 9 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853 i 1881) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwala się, co następuje:

§ 1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko, ustanawia się z dniem 1 stycznia 2026 r. Strefę Czystego Transportu w Krakowie, zwaną dalej „Strefą”, w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) mieszkańcach Krakowa – rozumie się przez to osoby fizyczne zameldowane na pobyt czasowy lub pobyt stały na terenie Krakowa, które bez względu na to, czy osiągają dochód, rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie Krakowa ze wskazaniem Krakowa jako miejsca zamieszkania, lub osoby fizyczne które odprowadzają podatek rolny do Prezydenta Miasta Krakowa;
- 2) placówkach ochrony zdrowia – rozumie się przez to położone w granicach Strefy placówki podmiotów udzielających świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych na podstawie umowy o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej, o której mowa w art. 132 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 146, 858, 1222, 1593, 1615 i 1915, z 2025 r. poz. 129, 304 i 637), które zawarły z Prezydentem Miasta Krakowa porozumienie o współpracy w zakresie weryfikacji pacjentów korzystających ze zwolnienia od zakazu wjazdu do Strefy;
- 3) opłacie abonamentowej za jeden miesiąc – rozumie się przez to opłatę uprawniającą do wjazdu do Strefy przez kolejne 30 dni kalendarzowych.

§ 3. Strefa zostaje ustanowiona na czas nieoznaczony.

§ 4. 1. Organizacja ruchu dla dróg publicznych przewiduje umieszczenie oznakowania D54 oraz D55 według warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862, z 2021 r. poz. 438 i 2066, z 2022 r. poz. 2377).

2. Organizację ruchu dla dróg publicznych położonych poza granicami Strefy, dla których organem zarządzającym ruchem jest Prezydent Miasta Krakowa, określa się w taki sposób, aby umożliwić zawrócenie pojazdu bez konieczności wjeżdżania do Strefy.

3. W celu dodatkowego informowania kierowców o obowiązywaniu Strefy w Krakowie, przy wjeździe do miasta na drogach wojewódzkich i krajowych rozmieszczone zostaną tablice Systemu Informacji Miejskiej.

§ 5. Od zakazu wjazdu do Strefy zwalnia się:

- 1) pojazdy mieszkańców Krakowa będące w ich posiadaniu przed dniem wejścia w życie uchwały, na podstawie jednego z poniższych tytułów:
 - a) własności, pod warunkiem dopełnienia obowiązku rejestracji pojazdu,
 - b) współwłasności, pod warunkiem dopełnienia obowiązku rejestracji pojazdu,
 - c) umowy leasingu przez korzystającego,
 - d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
 - e) umowy z pracodawcą o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę lub oświadczenia pracodawcy o korzystaniu przez mieszkańca Krakowa z samochodu służbowego do celów prywatnych i zaświadczenia o zatrudnieniu go na umowę o pracę,
 - f) umowy najmu długoterminowego z podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z.,
 - g) umowy zawartej pomiędzy spółką partnerską, a partnerem tej spółki, z której wynika uprawnienie do korzystania z pojazdu przez tego partnera,

z zastrzeżeniem, że mieszkaniec Krakowa nie może zgłosić pojazdu lub pojazdów, jeśli dokonał zgłoszenia pojazdu określonego w pkt 3 lit. b;
- 2) pojazdy, którymi poruszają się osoby korzystające ze świadczeń opieki zdrowotnej w placówkach ochrony zdrowia, w zakresie świadczeń wymienionych w art. 15 ust. 2 pkt 2-5, 10-12, 15-18 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, w czasie korzystania z tych świadczeń, dojazdu do placówki ochrony zdrowia oraz opuszczania Strefy, w dniu realizacji świadczenia przez ww. Placówkę;
- 3) pojazdy:
 - a) placówek, o których mowa w art. 8 ust. 3a. pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
 - b) zgłoszone przez osobę legitymującą się kartą parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z zastrzeżeniem, że legitymujący się kartą może zgłosić do objęcia zwolnieniem nie więcej niż jeden pojazd, włączając w to zwolnienie, o którym mowa w pkt 1, zaś wraz ze zgłoszeniem kolejnego pojazdu poprzednio zgłoszony przestaje być objęty wyłączeniem spod zakazu;
- 4) pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) z silnikami z zapłonem iskrowym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 4 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.,
 - b) z silnikami z zapłonem samoczynnym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r.;
- 5) pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. w szczególności autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki:
 - a) z silnikiem z zapłonem iskrowym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro IV lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.,
 - b) z silnikiem z zapłonem samoczynnym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro VI lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 r.;
- 6) pojazdy zakwalifikowane jako motocykle oraz samochodowe inne zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849, z 2023 r. poz. 1208, 2686, z 2024 r. poz. 1972);

- 7) pojazdy specjalne, o których mowa w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 8) pojazdy zabytkowe, o których mowa w art. 2 pkt 39 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 9) pojazdy sądów, prokuratur, ministerstw, urzędów wojewódzkich, organów administracji zespolonej oraz używane we flocie obsługującej Kancelarię Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 6. 1. W okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2028 r. dopuszcza się wjazd do Strefy pojazdów objętych zakazem wjazdu do Strefy, pod warunkiem uiszczenia opłaty, o której mowa w art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zwanej dalej „opłatą za wjazd do Strefy”.

2. Opłata za wjazd do Strefy wynosi:

- 1) 100 zł w przypadku opłaty abonamentowej za jeden miesiąc w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.;
- 2) 250 zł w przypadku opłaty abonamentowej za jeden miesiąc w okresie od 1 stycznia 2027 r. do 31 grudnia 2027 r.;
- 3) 500 zł w przypadku opłaty abonamentowej za jeden miesiąc w okresie od 1 stycznia 2028 r. do 31 grudnia 2028 r.;
- 4) 2,50 zł za godzinę;
- 5) od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r., 5,00 zł za okres od pierwszej opłaconej godziny do końca doby danego dnia, w którym uiszczo się opłatę, w przypadku wniesienia opłaty za wjazd do Strefy za dwie godziny z rzędu danego dnia;
- 6) od 1 stycznia 2027 r. do 31 grudnia 2027 r., 15,00 zł za okres od pierwszej opłaconej godziny do końca doby danego dnia, w którym uiszczo się opłatę, w przypadku wniesienia opłaty za wjazd do Strefy za sześć godzin z rzędu danego dnia.

3. W celu umożliwienia weryfikacji uiszczenia opłaty za wjazd do Strefy tworzy się rejestr opłat za wjazd do Strefy, zwany dalej „rejestrem opłat”, w którym gromadzone są dane niezbędne do ustalenia uprawnienia pojazdu, numer rejestracyjny pojazdu i dane dotyczące wniesionej opłaty.

4. Sposób poboru opłaty za wjazd do Strefy oraz zasady prowadzenia rejestru opłat określa załącznik nr 2.

5. Dopuszcza się uiszczenie opłaty za wjazd do Strefy dla pojazdu, przez operatorów świadczących usługi sprzedaży w systemach mobilnych z upustem 2% od wysokości opłaty określonej w § 6 ust. 2. Szczegółowe warunki wnoszenia opłat w systemach mobilnych będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi podmiotami.

§ 7. 1. Wjazd do Strefy wymaga uprzedniego zgłoszenia pojazdu w przypadku:

- 1) pojazdów zwolnionych od zakazu wjazdu do Strefy na podstawie § 5 pkt 1-3 oraz 6-9;
- 2) pojazdów zwolnionych od zakazu wjazdu do Strefy na podstawie § 5 pkt 4-5, jeżeli podstawą do zwolnienia od zakazu jest wyłącznie wypełnianie przez pojazd wymagań określonej normy emisji spalin Euro, jeżeli informacji tej nie ma w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 3) pojazdów zwolnionych od zakazu wjazdu do Strefy na podstawie § 5 zarejestrowanych poza Rzeczpospolitą Polską;
- 4) pojazdów, o których mowa w art. 39 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853 i 1881) z wyłączeniem pojazdów, o których mowa w art. 39 ust. 10 tej ustawy.

2. Sposób dokonania zgłoszenia oraz weryfikacji uprawnienia do zwolnienia od zakazu wjazdu do Strefy lub zwolnienia od obowiązku uiszczenia opłaty określa załącznik nr 3.

3. W przypadkach, o których mowa w § 5 pkt 2, zwolnienie od zakazu wjazdu do Strefy lub zwolnienie od obowiązku uiszczenia opłaty za wjazd do Strefy obowiązuje wyłącznie, jeżeli pojazdem poruszają się osoby, których dotyczy zgłoszenie.

§ 8. 1. Kontrolę pojazdów wjeżdżających do Strefy prowadzi się na podstawie:

- 1) danych pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
 - 2) w przypadku pojazdów objętych obowiązkiem zgłoszenia na podstawie § 7:
 - a) danych zawartych w zgłoszeniu oraz nalepki, o której mowa w art. 39 ust. 9 pkt 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
 - b) danych z rejestru opłat w przypadku pojazdów, dla których uiszczono opłatę za wjazd do Strefy.
2. Za wydanie nalepki pobiera się opłatę w kwocie 5 zł.

3. Szczegółowy sposób wydawania nalepki określa załącznik nr 4.

§ 9. 1. Treść uchwały wraz z planem orientacyjnym prezentującym przebieg granic Strefy podaje się do publicznej wiadomości poprzez:

- 1) zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu obsługującego Prezydenta Miasta Krakowa;
- 2) zamieszczenie na stronie internetowej w domenie ztp.krakow.pl oraz zdmk.krakow.pl;
- 3) systemy informacji pasażerskiej;
- 4) zamieszczenie na słupach i tablicach ogłoszeniowych stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków;
- 5) wysyłkę ulotek informacyjnych do mieszkańców Krakowa;
- 6) organizację otwartych spotkań informacyjnych z mieszkańcami we wszystkich dzielnicach miasta Krakowa;
- 7) wysyłkę wniosku do wójtów i burmistrzów gmin powiatu krakowskiego, powiatu wielickiego oraz proszowickiego o podanie do publicznej wiadomości informacji o Strefie.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt 2-7 przez podanie do publicznej wiadomości treści uchwały rozumie się opisanie w przystępny sposób zasad wjazdu do Strefy oraz przebiegu jej granic, bez konieczności publikacji tekstu uchwały.

§ 10. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały tracą moc:

- 1) uchwała nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2022 r. poz. 7878);
- 2) uchwała nr V/74/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 czerwca 2024 r. zmieniająca uchwałę nr C/2707/22 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 4132).

§ 11. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 12. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Krakowa do indywidualnego poinformowania wszystkich gospodarstw domowych na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz siedzib przedsiębiorstw zarejestrowanych na terenie Gminy. O zapisach niniejszej uchwały.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Jakub Kosek

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXXII/619/25
Rady Miasta Krakowa
z dnia 12 czerwca 2025 r.

Granice Strefy Czystego Transportu w Krakowie

1. Strefa Czystego Transportu w Krakowie obejmuje wszystkie drogi, których zarządcą jest Prezydent Miasta Krakowa, położone wewnątrz obszaru określonego w pkt 2.
2. Granicę Strefy wyznaczają:
 - 1) Al. 29 Listopada na odcinku między skrzyżowaniem z ul. Witkowską, do przecięcia z granicą miasta;
 - 2) granica miasta Krakowa od przecięcia z Al. 29 Listopada, do przecięcia z linią kolejową nr 95;
 - 3) linia kolejowa nr 95 od przecięcia z granicą miasta, do przecięcia z ul. Sandora Petőfiego;
 - 4) ul. Sandora Petőfiego od przecięcia z linią kolejową nr 95, do skrzyżowania z ul. Zesławicką;
 - 5) ul. Zesławicka na odcinku od skrzyżowania z ul. Łowińskiego do skrzyżowania z ul. Sandora Petőfiego;
 - 6) ul. Karola Łowińskiego, od skrzyżowania z ul. Zesławicką, do skrzyżowania z ul. Ujastek,
 - 7) ul. Ujastek;
 - 8) Al. Solidarności na odcinku od skrzyżowania z ul. Ujastek do skrzyżowania z ul. Ujastek Mogilski;
 - 9) ul. Ujastek Mogilski na odcinku od skrzyżowania z Al. Solidarności do styku z drogą krajową S7;
 - 10) droga krajowa S7 od styku z ul. Ujastek Mogilski do węzła z drogą krajową A4;
 - 11) droga krajowa A4 od węzła z drogą krajową S7 w kierunku zachodnim do przecięcia z ul. Kąpielową;
 - 12) ul. Kąpielowa od przecięcia z drogą krajową A4, do skrzyżowania z ul. Zakopiańską;
 - 13) ul. Zakopiańska od skrzyżowania z ul. Kąpielową do przecięcia z drogą krajową A4;
 - 14) droga krajowa A4 od przecięcia z ul. Zakopiańską w kierunku zachodnim do przecięcia z granicą miasta;
 - 15) granica miasta Krakowa od przecięcia z drogą krajową A4, w kierunku północnym do przecięcia z ul. Mirowską;

- 16) ul. Mirowska na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 780;
- 17) droga wojewódzka nr 780 w kierunku północnym do przecięcia z granicą miasta;
- 18) granica miasta Krakowa na odcinku między przecięciami z drogą wojewódzką nr 780;
- 19) droga wojewódzka nr 780 od granicy miasta w kierunku północnym do Ronda Unii Europejskiej i dalej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 780 do przecięcia z granicą miasta;
- 20) granica miasta Krakowa w kierunku północnym od przecięcia z drogą wojewódzką nr 780 na wysokości Ronda Unii Europejskiej, do przecięcia z drogą krajową A4, na wysokości ul. Olszanickiej;
- 21) droga krajowa A4 od przecięcia z ul. Olszanicką, w kierunku północnym do przecięcia z granicą miasta na wysokości pasa startowego lotniska im. Jana Pawła II w Balicach;
- 22) granica miasta Krakowa na odcinku od przecięcia z granicą miasta na wysokości pasa startowego lotniska im. Jana Pawła II w Balicach do przecięcia z ul. Pasternik;
- 23) ulica Pasternik od granicy miasta Krakowa do Ronda Ofiar Katynia;
- 24) ul. Jasnogórską, na odcinku od Ronda Ofiar Katynia do granicy miasta;
- 25) granica miasta w kierunku północnym, do przecięcia z drogą krajową nr 52;
- 26) droga krajową nr 52, na odcinku od przecięcia granicy miasta Krakowa z gminą Wielka Wieś do przecięcia granicy miasta Krakowa z gminą Zielonki;
- 27) granica miasta Krakowa, na odcinku od przecięcia granicy miasta Krakowa z gminą Zielonki do przecięcia z ul. Noblistów Polskich;
- 28) ulica Noblistów Polskich na odcinku od granicy miasta Krakowa do Ronda ks. Grzegorza Gerwazego Gorzyckiego;
- 29) ulica Tadeusza Pilarńskiego;
- 30) ul. Zygmunta Glogera od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Pilarńskiego do przecięcia z granicą miasta Krakowa;
- 31) granica miasta Krakowa od przecięcia z ul. Zygmunta Glogera, do przecięcia z ul. Zielone Wzgórze;
- 32) ul. Zielone Wzgórze od przecięcia z granicą miasta Krakowa do skrzyżowania z ul. Witkowicką;
- 33) ul. Witkowicka od skrzyżowania z ul. Zielone Wzgórze, do skrzyżowania z Al. 29 Listopada.

3. Strefa nie obejmuje dróg na odcinkach określonych w pkt 2.

4. Strefa nie obejmuje:

- 1) Al. 29 Listopada na odcinku od skrzyżowania z ul. Witkowicką do skrzyżowania z ul. Papierni Prądnickich, a także ul. Papierni Prądnickich na odcinku od skrzyżowania z Al. 29 Listopada do wjazdu na teren parkingu P+R Górka Narodowa;

- 2) ul. Zbigniewa Herberta na odcinku od autostrady A4 do skrzyżowania z ulicami Stanisława Stojalskiego i Podmokłą, oraz fragmentu ul. Podmokłej umożliwiającego wykonanie manewru zawracania dla pojazdów nadjeżdżających od strony autostrady A4;
 - 3) ul. Wielickiej na odcinku od przecięcia z autostradą A4 do przecięcia z łącznicami prowadzącymi ruch do ulic Mała Góra i Kosocicka, wymienionych łącznic oraz odcinka ulic Kosocickiej i Mała Góra łączących obie łącznice;
 - 4) ul. Balickiej na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Piotra Brzezińskiego, a także ul. Piotra Brzezińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Balicką do wjazdu na teren parkingu P+R Mydlniki Wapiennik.
5. Strefa obejmuje ulicę Olszanicką na odcinku od przecięcia z autostradą A4 do granicy miasta.

Załącznik nr 2
do uchwały nr XXXII/619/25
Rady Miasta Krakowa
z dnia 12 czerwca 2025 r.

Sposób uiszczenia opłaty za wjazd i rejestr opłat

1. Opłatę za wjazd do Strefy można uiścić drogą elektroniczną lub w punktach wskazanych zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa.
2. Opłaty za wjazd do strefy dokonuje się przed wjazdem do Strefy, co udokumentowane jest potwierdzeniem uiszczenia opłaty pozwalającym stwierdzić ten fakt.
3. W celu dokonania opłaty za wjazd należy zarejestrować pojazd w rejestrze opłat wypełniając formularz rejestracyjny, podając w nim numer rejestracyjny pojazdu, dane kontaktowe oraz wskazać, za jaki okres wniesiona zostanie opłata.
4. Dane oraz dokumenty określone w pkt 2 i 3 będą przechowywane w rejestrze opłat przez okres do pięciu lat od dnia uiszczenia opłaty.

Załącznik nr 3
do uchwały nr XXXII/619/25
Rady Miasta Krakowa
z dnia 12 czerwca 2025 r.

Sposób zgłoszenia pojazdu w celu weryfikacji uprawnień

1. Zgłoszenia pojazdu można dokonać drogą elektroniczną lub w punkcie wskazanym zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa.
2. Stronę internetową, za pośrednictwem której możliwe jest dokonanie zgłoszenia drogą elektroniczną udostępnia się w języku polskim oraz w jednym lub większej liczbie języków obcych, w tym w języku angielskim.
3. W przypadku zgłoszenia pojazdu, o którym mowa w § 5 pkt 1 uchwały:
 - 1) podaje się imię, nazwisko, adres zamieszkania, posiadacza pojazdu będącego mieszkańcem Krakowa, oraz jego nr PESEL;
 - 2) podaje się adres zameldowania;
 - 3) podaje się numer rejestracyjny pojazdu;
 - 4) podaje się datę wejścia w posiadanie pojazdu;
 - 5) przedkłada się kserokopię lub kopię elektroniczną dowodu rejestracyjnego pojazdu;
 - 6) przedkłada się inne dokumenty zaświadczające o dacie objęcia w posiadanie w pojeździe w przypadkach określonych w § 5 pkt 1 lit. c-g;
 - 7) przedkłada się pierwszą stronę PIT (PIT-11 A, PIT-28, PIT-36, PIT 36L, PIT 37, PIT-38, PIT-39, PIT-40, PIT 40A, NIP-7) za rok poprzedni oraz UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO. W terminie do dnia 30 kwietnia wnioskodawca może zastąpić zeznanie podatkowe za rok poprzedni zeznaniem za rok przypadający przed rokiem poprzednim
lub
zaświadczenie wydane przez Urząd Skarbowy, potwierdzające fakt złożenia w roku poprzednim stosownego zeznania podatkowego, w którym wskazano obszar Gminy Miejskiej Kraków jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego
lub
pierwszą stronę deklaracji IR-1 lub DR-1 za poprzedni rok poświadczoną prezentatą prezydenta Krakowa lub w przypadku rozliczenia za pomocą środków komunikacji elektronicznej wydruku ww. deklaracji zawierającego numer dokumentu oraz wydruku Urzędowego Potwierdzenia Odbioru (UPO) z identyfikatorem zgodnym z numerem deklaracji DR-1 za rok poprzedni oraz UPO (Urzędowego Potwierdzenia Odbioru) z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu UPO.

4. W przypadku zgłoszenia pojazdu, o którym mowa w § 5 pkt 2 uchwały podaje się:
 - 1) imię, nazwisko, nr PESEL osoby, której dotyczy zgłoszenie;
 - 2) nazwę i adres placówki ochrony zdrowia;
 - 3) datę wizyty w placówce ochrony zdrowia;
 - 4) numer rejestracyjny pojazdu.
5. W przypadku zgłoszenia pojazdu, o którym mowa w § 5 pkt 3 uchwały:
 - 1) przedkłada się kartę parkingową lub jej kserokopię lub kopię elektroniczną z widoczną datą ważności karty oraz imieniem i nazwiskiem legitymującego się kartą, lub przesyła kopię elektroniczną jeśli zgłoszenie jest dokonywane drogą elektroniczną;
 - 2) podaje się imię i nazwisko osoby legitymującej się kartą;
 - 3) podaje się numer rejestracyjny pojazdu.
6. W przypadku zgłoszenia pojazdu, o którym mowa w § 5 pkt 4-5, zarejestrowanego poza Rzeczpospolitą Polską:
 - 1) podaje się imię, nazwisko, adres zamieszkania, numer dowodu tożsamości obywatela UE lub paszportu właściciela pojazdu oraz kierującego pojazdem;
 - 2) podaje się kraj rejestracji pojazdu;
 - 3) podaje się numer rejestracyjny pojazdu;
 - 4) podaje się markę, model i rok produkcji pojazdu;
 - 5) podaje się fakultatywnie – normę emisji spalin pojazdu, jeśli udokumentowana jest ona świadectwem zgodności CE lub świadectwo homologacji typu WE, które należy przedłożyć;
 - 6) przedkłada się kserokopię lub kopię elektroniczną dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego odpowiedniego dokumentu potwierdzającego rejestrację pojazdu.
7. W przypadku zgłoszenia pojazdu, o którym mowa w § 5 pkt 6 uchwały podaje się numer rejestracyjny pojazdu.
8. W przypadku zgłoszenia pojazdu, o którym mowa w § 5 pkt 7 uchwały:
 - 1) przedkłada się kserokopię lub kopię elektroniczną dowodu rejestracyjnego pojazdu;
 - 2) podaje się numer rejestracyjny pojazdu.
9. W przypadku zgłoszenia pojazdu, o którym mowa w § 5 pkt 8 uchwały podaje się:
 - 1) kserokopię lub kopię elektroniczną dowodu rejestracyjnego pojazdu;
 - 2) dokument wydany przez wojewódzkiego konserwatora zabytków potwierdzający wpis na listę zabytków pojazdu, jeśli dowód rejestracyjny nie jest wystarczający do stwierdzenia statusu pojazdu, jako zabytkowego;
 - 3) numer rejestracyjny pojazdu.
10. W przypadku zgłoszenia pojazdu, o którym mowa w § 5 pkt 9 uchwały podaje się:
 - 1) kserokopię lub kopię elektroniczną dowodu rejestracyjnego pojazdu;
 - 2) numer rejestracyjny pojazdu.

11. W przypadku dokonania zgłoszenia drogą elektroniczną zgłaszający podaje adres elektroniczny do korespondencji i wyraża zgodę, na prowadzenie korespondencji za pomocą tego adresu.
12. Weryfikacji zgłoszenia dokonuje się niezwłocznie, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia dokonania zgłoszenia.
13. Zgłoszenie uznaje się za dokonane w przypadku pozytywnej weryfikacji lub braku zastrzeżeń w terminie wskazanym w pkt 12.
14. W przypadku zastrzeżeń wzywa się zgłaszającego do złożenia wyjaśnień lub przedłożenia niezbędnych dokumentów.
15. Zastrzeżenie dokonane po upływie terminu wskazanego w pkt. 12 nie pozbawia zgłoszenia mocy do czasu rozpatrzenia sprawy.
16. W przypadku zastrzeżenia zobowiązuje się zgłaszającego do złożenia dodatkowych wyjaśnień lub przedstawienia dokumentów niezbędnych do zweryfikowania poprawności zgłoszenia.
17. Zgłoszenie uznaje się za niedokonane, a w przypadku, o którym mowa w pkt 14 za wycofane, jeżeli w toku weryfikacji zgłaszający nie złożył wymaganych wyjaśnień, nie przedstawił wymaganych informacji lub dokumentów lub nie wykazał spełnienia przesłanek przyznania zwolnienia od zakazu wjazdu do Strefy lub zwolnienia od obowiązku uiszczenia opłaty za wjazd do Strefy.
18. Zgłaszający pojazd, o którym mowa w § 5 pkt 1, 3 oraz 7-9 uchwały, a także zgłaszający pojazd zarejestrowany poza Rzeczpospolitą Polską nie rzadziej niż raz w roku dokona ponownej weryfikacji uprawnienia pojazdu do wyłączenia spod zakazu wjazdu i dostarczy odpowiednie dokumenty.
19. W przypadku, o którym mowa w § 5 pkt 2 Uchwały, zgłaszający jest zobowiązany do potwierdzenia wizyty w placówce ochrony zdrowia we wskazany sposób przez obsługę administracyjnej placówki.
20. Niedokonanie potwierdzenia, o którym mowa w pkt 19, uznaje się za wjazd do Strefy z naruszeniem obowiązku uiszczenia opłaty za wjazd do Strefy lub z naruszeniem zakazu wjazdu do Strefy.

Załącznik nr 4
do uchwały nr XXXII/619/25
Rady Miasta Krakowa
z dnia 12 czerwca 2025 r.

Szczegółowy sposób wydawania nalepki

1. Złożenie wniosku o nalepki będzie możliwe:
 - 1) w punktach wskazanych zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa lub
 - 2) drogą elektroniczną określoną w zarządzeniu Prezydenta Miasta Krakowa lub
 - 3) korespondencyjnie, w przypadku wniosku złożonego na podstawie karty parkingowej, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).
2. Składając wniosek o nalepkę należy przedstawić potwierdzenie pozytywnej weryfikacji uprawnienia pojazdu oraz dowód uiszczenia opłaty za nalepkę.
3. Opłaty za nalepkę będzie można dokonać w:
 - 1) w punktach wskazanych przez Prezydenta Miasta Krakowa lub
 - 2) inną drogą określoną w zarządzeniu Prezydenta Miasta Krakowa.
4. Odbiór nalepki będzie możliwy:
 - 1) w punktach wskazanych przez Prezydenta Miasta Krakowa lub
 - 2) korespondencyjnie, w przypadku wniosku złożonego na podstawie karty parkingowej, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251).