

Uchwała Nr

Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały

z dnia 22 maja 2025 roku

w sprawie zmiany organizacji ruchu na ulicy Smętnej w Krakowie

RADA DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia <u>12 MAJ 2025</u>	
Nr	podpis 

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698); uchwała się, co następuje:

§1. Wnioskuje się ograniczenie obowiązującego zakazu zatrzymywania się na ww. ulicy projektem stałej organizacji ruchu zatwierdzonym w 24.03.2020r. w celu umożliwienia bezpiecznego wyjazdu z posesji 11, 9, 7, poprzez ustawienie znaków B-36 wyłącznie na wyjazdach z posesji oraz o wprowadzenie strefy „tempo 30” wraz z progami zwalniającymi

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Ulica Smętna, pomimo swojej bocznej lokalizacji i niezbyt gęstej zabudowy, charakteryzuje się znaczną szerokością i brakiem przybrzeżnych przeszkód. Ta charakterystyka, w połączeniu z prostym przebiegiem ulicy, zachęca kierowców do nadmiernej prędkości, stwarzając realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Problem ten nie występował w okresie, gdy na ulicy Smętnej dopuszczony był postój pojazdów, który naturalnie ograniczał prędkość. Dodatkowo wprowadzenie progów zwalniających i strefy 30 km/h uspokoi ruch i dostosuje go do charakteru ulicy.

Likwidacja miejsc parkingowych została podyktowana trudnościami z manewrowaniem większych pojazdów, w szczególności śmieciarki wycofującej z ulicy Lazurkowej. Niemniej jednak, uważa się, że problem ten mógłby zostać rozwiązany w sposób bardziej precyzyjny i mniej uciążliwy dla mieszkańców oraz użytkowników ulicy Smętnej, poprzez wprowadzenie zakazu parkowania jedynie na odcinku naprzeciwko wjazdu z ulicy Lazurkowej oraz ewentualnie innych kluczowych wyjazdów z pobliskich posesji.

Ulica Smętna posiada utwardzone pobocze po stronie ogrodzenia Instytutu Farmakologii PAN, na którym mogłyby parkować samochody nie utrudniając płynnego ruchu pojazdów nadjeżdżających z przeciwnych kierunków. Dodatkowo, ulica ta nie jest wykorzystywana przez komunikację autobusową, co zmniejsza potencjalne utrudnienia związane z parkującymi pojazdami.

