

Uchwała Nr2025
Rady Dzielnicy IV Prądnik Biały
z dnia 11.05. 2025 roku

BIURO RADY DZIELNICY	
DZIELNICY IV PRĄDNIK BIAŁY	
Wpłynęło dnia	12 MAJ 2025
Nr	podpis

w sprawie poprawy bieżącego utrzymania torowisk tramwajowych w Krakowie

Na podstawie **§ 3 pkt. 3 lit. k** uchwały Nr XCIX/1498/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy IV Prądnik Biały w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6698) uchwała, co następuje:

§1. Rada Dzielnicy VI Prądnik Biały zwraca się z wnioskiem do Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie pilnych działań mających na celu ograniczenie hałasu i wibracji spowodowanych przez brak odpowiedniego, bieżącego utrzymania torowisk tramwajowych w mieście.

§2. Wnioskuje się o przeniesienie odpowiedzialności za bieżące utrzymywanie torowisk na przewoźnika - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie (MPK), wzorem innych miast Polski (np. Warszawa, Wrocław, Poznań).

§3. Wnioskuje się o wyposażenie MPK w specjalistyczny tramwaj techniczny, posiadający możliwość szlifowania i czyszczenia torowisk w celu całorocznego, ciągłego wykorzystywania na terenie sieci tramwajowej Krakowa.

§ 4 . Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Uzasadnienie:

Mieszkańcy miasta skarżą się na hałas i wibracje pochodzące od przejeżdżających tramwajów. Torowiska ulegając szybkiej degradacji przez brak odpowiedniej konserwacji i stają się uciążliwym źródłem wciąż nasilającego się hałasu i wibracji. Proces zużycia torowisk jest trwały i zaczyna się już w dniu otwarcia nowych torów. Intensywność występowania wad i zużyć szyn w krakowskich torach tramwajowych jest wysoka z uwagi na warunki eksploatacji torowisk, obciążenia ruchem oraz niewystarczającą ilość i jakość prac utrzymaniowych.

Szczególnie dotyczy to łuków, z uwagi na uwarunkowania transportu szynowego i podstawowych praw fizyki. Z uwagi na różną drogę, którą na zakrętach muszą pokonać koła położone na jednej osi, występuje olbrzymie tarcie, a im ciaśniejszy zakręt, tym szybsze jego zużycie, w następstwie czego powstają charakterystyczne piski.

W ostatnim czasie na problem zwracali uwagę mieszkańcy zarówno rejonu Krowodrzy Górki, jak i rejonu Górki Narodowej, zwracając uwagę na problem wydzielanego przez tramwaje hałasu, który to problem nie pojawił się od razu od otwarcia torowiska, a dopiero po upływie wielu miesięcy. To wskazuje właśnie na problem braku należytego utrzymania torowisk.

To pokazuje, jak niezbędny jest zakup szlifierki torowej, która powinna znaleźć się na wyposażeniu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie, które to przedsiębiorstwo powinno zadbać o przeszkolenie niezbędnego personelu do obsługi wspomnianego pojazdu.

